

# KÄYTTÖOHJE

*SHOPRIDER*<sup>®</sup>

GK10



## SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	3
Opastus	3
Turvallisuus	4
Ohjauspuomin ja penkin säädöt	4
Ohjaimen säätö	
Istuimen etäisyyden säätö	
Istuimen kääntäminen	
Käsinojan leveys	
Käsinojan nosto	
Istuimen korkeudensäätö	
Selkänojan säätö	
Hallintalaitteet	6
Nopeuden säädin	
Akun jännitteen ilmaisin	
Valot ja äänimerkki	
Liikkuminen	
Virta-avain	
Nopea/hidas- vaihde	
Suuntavilkku	
Varoitusmerkki	
Työntäminen	7
Ajaminen	8
Aloittaminen	
Liikkuminen	
Ohjaaminen	
Peruutus	
Ajon lopetus	
Rampit	
Varastointi	
Kuljetus	
Purkaminen	
Akut ja niiden lataaminen	11
Huolto	12
Voitelu	
Renkaat	
Ongelmien ratkaiseminen	13
Virran katkaisija	
Sulakkeet	
Tarkastuslista	
Tekniset tiedot	13
Vastuuvapauslauseke	14
Sähkömagneettinen häiriökenttä – VAROITUS	14
Takuuehdot	15

## JOHDANTO

Onneksi olkoon uuden kulkuneuvon hankinnasta. Tämä apuväline yhdistää mukavuuden ja tyylin uusimmalla teknologialla. Laite on käytettävissä sekä ulkona että sisätiloissa.

Kulkuneuvo ei ole varsinaisesti moottoriajoneuvo, joten kuljettajan ei tarvitse omistaa minkäänlaista ajokorttia eikä sitä ole kohdistettu ajoneuvoveroille. Apuväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille henkilöille ja rinnastetaan jalankulkijaan, joten sitä kuuluu käyttää jalankulkuun osoitetuilla väylillä ja alueilla. Nopeus on hyvä säätää hitaammalle nopeusalueelle kun ajetaan jalkakäytävällä.

Varmistathan että olet lukenut ohjekirjan huolellisesti ennen käyttöä. Turvallisuutesi takia on tärkeätä, että ymmärrät hallintaohjeet.

### OPASTUS (kuva 1)

1. Nopeuden säädin
2. Etuvalo
3. Ajo/peruutuskahva
4. Takavalot
5. Käsinoja
6. Istuin
7. Istuimen korkeuden säätö
8. Jalkatila
9. Ohjaimen säätö
10. Etupuskuri
11. Kuljetuskori
12. Latauspistoke
13. Selkänojan säädin



## TURVALLISUUS

- Älä kuljeta matkustajia
- Älä kallista kulkuneuvoa yli 8 astetta enempää
- Älä tee äkkikäännöksiä
- Älä laita nopeutta liian nopeasti täydelle teholle
- Älä mene kulkuneuvon kyytiin tai pois kyydistä ellei virta ole katkaistu
- Älä katkaise virtaa kesken ajon
- Älä käytä kulkuneuvoa aluilla, jotka eivät ole suunniteltu jalankulkijoille
- Älä yritä ajaa yli 10cm korkeisten katukivetysten yli
- Peruuta vain hiljaisilla nopeuksilla
- Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana
- Älä ylitä painorajaa (136 kg)
- Pidä jalat kulkuneuvon sisäpuolella ajon aikana
- Kysy lääkäriltäsi, jos sinulla on epäilyksesi ajaa ko. kulkuneuvoa
- Etene rauhallisesti epätasaisella tai päällystämättömällä alueella
- Älä ylitä painorajaa lisäämällä varusteita siihen
- Emme suosittele ajamista maanteilla tai muuten vilkkailla liikennöidyillä alueilla, jos ko. alueella ei ole kevyenliikenteen väylää

*Myyjä ei ole vastuussa vahingoista tai loukkaantumisista ajoneuvon väärinkäytöstä tai asiattomasta käytöksestä johtuvasta syystä!*

## OHJAUSPUOMIN JA PENKIN SÄÄDÖT

### Ohjaimen säätäminen

Ohjauspuomin vasemmalla puolella alhaalla punainen kahva(kuva 2), jota vetämällä puomin lukitus aukeaa. Nuppi asettuu joko lukitus- tai vapaa-asentoon. Muista asettaa lukitus ennen ajoa. Säädä viidestä (5) asennosta itsellesi sopiva asento.

Puomin säätökahva

Kuva 2



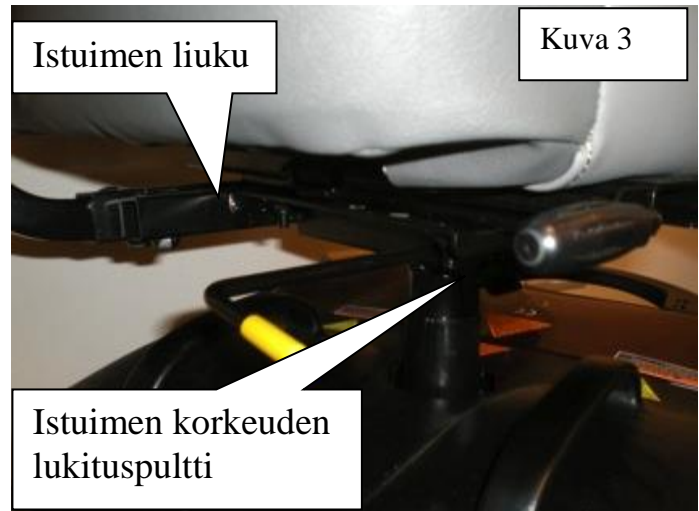
### Istuimen etäisyyden säätäminen

Kahvaa istuimen alla etuoikealla nostettaessa tuolin liu'un lukitus aukeaa liukuen eteen tai taaksepäin. Kun päästät kahvasta, tuoli lukittuu paikalleen. (kuva 3)

### Istuimen kääntäminen ja irrotus

Istuimen alla oikealla puolella on keltainen vipu. Nostamalla vipua tuolin saa käännettyä. Kun vapautat vivun, tuoli lukkiutuu paikalleen. Tuolin pyörittäminen auttaa istuimelle pääsemistä. (kuva 3)

Samaa vipua nostamalla istuimen voi irrottaa nostaen ylös kääntöakselistaan.



### Käsinojan leveys

Tuolin alla käsinojien kiinnitysvarsissa kummallakin puolella on kiristysnupit (kuva 4). Nupin avaaminen mahdollistaa käsinojien leveyden säädön. Kyynärnojan korkeus säädetään nuppia A löysäämällä (kuva 4) Kuljetuksessa käsitukien irrottaminen voi helpottaa kuljetusta.

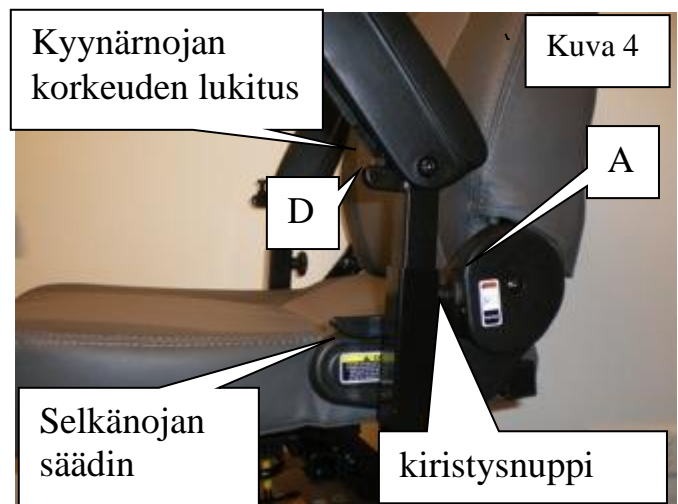
*Älä käytä kulkuneuvoa ilman käsinojia!*

### Käsinojan pystyyn nosto

Molempien käsinojien alla on ruuvi (D) jota kiertämällä saadaan käsinojan kulmaa muutettua.

### Istuimen korkeuden säätäminen (kuva 3)

Istuimen korkeus säädetään varren pultti irrottamalla ja asentamalla uudelleen haluttuun korkeuteen. Penkki pitää poistaa säätämisen ajaksi.



### Selkänojan säätäminen

Säädin on vasemmalla puolella (kuva 4). Säädin pidetään pohjassa asettamisen ajan ja päästetään irti lukitukseksi.

## HALLINTALAITTEET

### Nopeuden rajoitin

Rajoitin mahdollistaa säätää nopeuden 1 ja 10 välillä. (kuva 5)

### Akun jännitteen ilmaisim

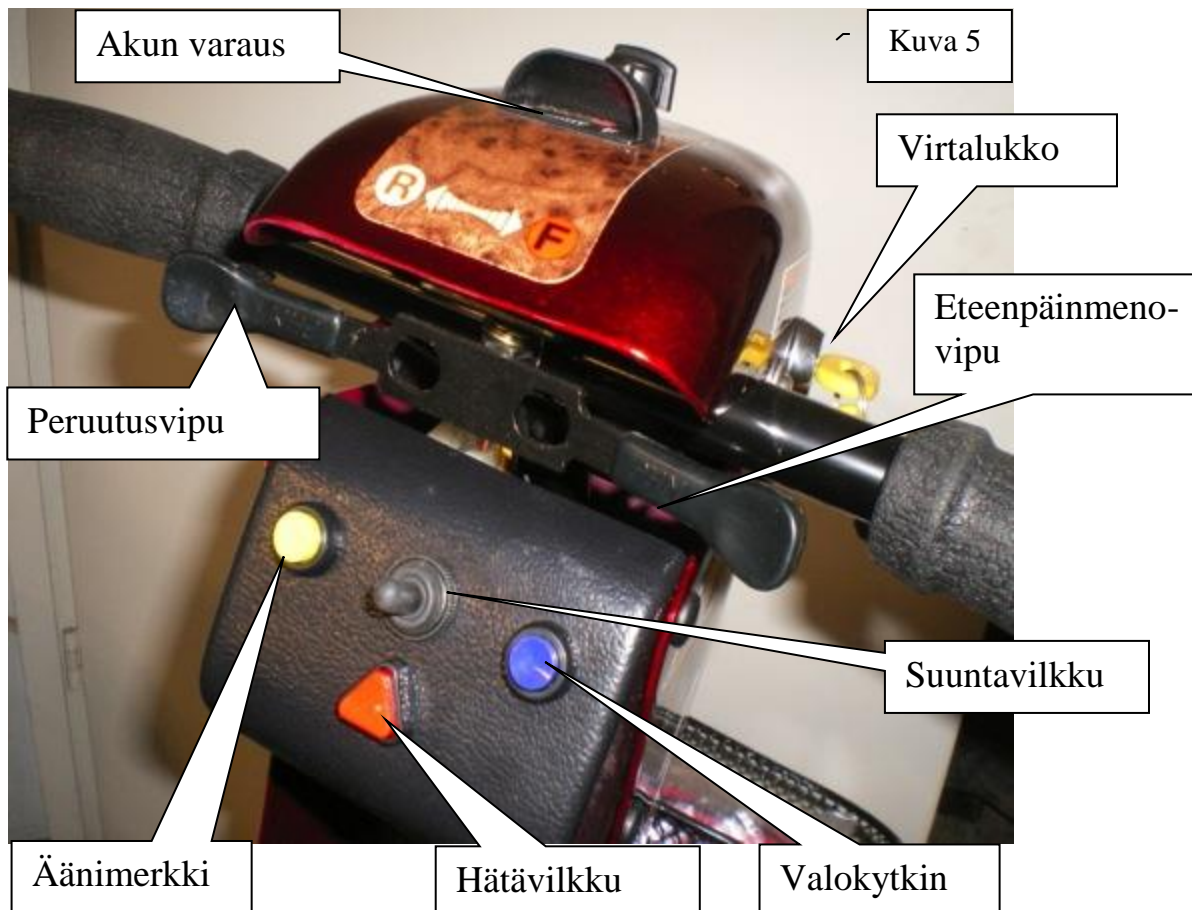
Palkin valojen määrä näyttää akun jännitteen määrän (E= tyhjä, F= täysi) (kuva 5). *Huom.! Oikea jännite näkyy vain ajaessa kulkuneuvolla.*

Valokytkin > sininen painike ohjauspaneelissa (kuva 5 )

Äänimerkki > keltainen painike ohjauspaneelissa ( kuva 5 )

### Ajovipu (kuva 5)

Vasen käsi ohjaa peruutusta, oikea eteenpäin ajamista. Vivun painamisen voimakkuus säätelee kulkuneuvon nopeutta. Vivun vapauttaminen aloittaa pehmeän jarrutuksen elektromagneettisella jarrulla.



## Virta-avain

*Aseta avain virtalukkoon ja kytke myötäpäivää kääntäen.*

*Turvallisuussyistä virran päälle laiton jälkeen on viive ennen liikkeellelähtöä.*

## Suuntavilkku

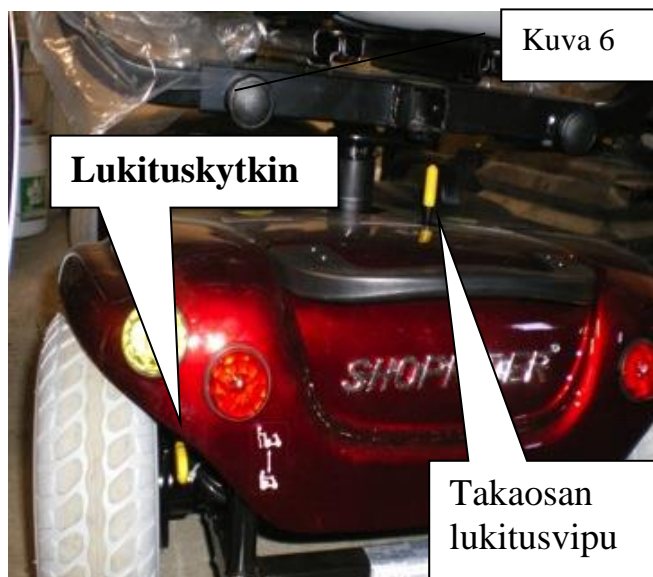
Ohjauspaneelissa keskellä on kolme (3) -asentoinen kytkin (kuva 5). Vasemmalle kytkettäessä suuntavilkku osoittaa vasemmalle, keskellä suuntavilkku on pois päältä. Oikealle kytkettäessä suuntavilkku osoittaa oikealle. Suuntavilkku aiheuttaa aina varoitusäänen.

## Varoitusmerkki

Varoitusmerkki-kytkin(hätävilkku) on keskellä ohjauspaneelia sijaitseva punainen kolmio (kuva 5). Kytkemällä tämän päälle kaikki suuntavilkut vilkkuvat.

## TYÖNTÄMINEN

Lukituskytkin sijaitsee vasemman takapyörän lokasuojan sisällä. Kytkin vapauttaa renkaiden pyörimisen (kulkuneuvoa voi nyt työntää). Lukitsin on auki, kun kytkin on ylhäällä. Kytkin on oltava lukittuna päälle, kun virta kytketään.



**VAROITUS!** Kytke aina lukitsin päälle käytön jälkeen. Laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin!

## AJAMINEN

### Käytön aloitus

Valitse alue, jossa on paljon tilaa. Kiipeä kulkuneuvon vasemmalta tai oikealta puolelta nostamalla käsituki tai kääntämällä istuin. Kun olet kyydissä, aseta istuin ja ohjain miellyttävään ajoasentoon.

### Liikkeellelähtö

Varmista, että istut mukavassa asennossa. Käännä virta-avain oikeaan asentoon. Säädä nopeus hiljaiselle. Oikealla kädellä työnnä eteenpäinmenovipua varovasti, kulkuneuvo liikkuu hitaasti eteenpäin. Mitä kovempaa työnnät kytkintä, sitä kovempaa kulkuneuvo kulkee.

Nopeudenrajoittimella rajoitetaan huippunopeutta.

Päästämällä irti vivusta kulkuneuvo pysähtyy (jarruttaa) hitaasti.

### Ohjaaminen

Kulkuneuvon ohjaaminen on kevyttä ja helppoa. Varmista ennen käännöstä, että näet laajalle alalle, ettei mikään este mene renkaan alle. Kun ohjaat rajoitettujen alueiden läpi, kuten ovien tai kun kääntynyt ympäri, sovelta nopeutesi käännökseesi. Kulkuneuvo kääntyy hyvin pienessä tilassa, mutta silti kulkee tukevasti johtuen alhaisesta painopisteestä.

### Peruuttaminen

Varmista ennen peruuttamista, että takanasi on tilaa peruuttaa ilman vaaraa tai esteitä. Säädä nopeussäädin hitaalle ennen peruuttamista. Työnnä hitaasti vasemmalla kädellä peruutusvivusta ja kierrä kulmat sekä esteet laajasti.

### Lopettaminen

Kun nouset kulkuneuvosta, varmista, että virta on kytketty pois, että laite ei liiku vahingossa, jonkun osuessa peruutus- tai eteenpäinmenovipuihin.

*Lataa akut aina ajon päätteeksi!*



## Rampit

Ajamisen vakavuus johtuu: istuinasennosta, ajoluiskan jyrkkyydestä ja sinun painopisteestäsi. Lähesty ajoluiskaa suoraan. Säädä nopeudensäädin hitaalle (1-2). Tämä varmistaa turvallisen ajamisen ajoluiskassa.

**KÄYTÄ AINA TUKIPYÖRIÄ TAAKSE KAATUMISEN ESTÄMISEKSI.  
KATSO KUVA 9!**

Seuraa edellä mainittuja ohjeita ja sinun kulkuneuvosi toimii ihailtavasti joka tilanteessa.

Yritä välttää pitkää ruohoa irtonaista pehmeää soraa ja hiekkaa ajoreitillä.



## Varastointi

Varmista, että kulkuneuvosi on suojattu sateelta, korkealta kosteudelta ja varastoitu kuivaan tilaan. Sade ja kosteus voivat olla syitä elektroniselle toimintahäiriölle.

## Kuljetus

Tämä laite on suunniteltu purettavaksi helposti neljään osaan kuljetusta ja säilytystä varten. Painavin osa on 21kg painava. Purettavat osat ovat:

Istuin ja kori	11 kg
2 x 35 Ah akkuelementti	13 + 13 kg
Taka-akselisto moottoreineen	21 kg
Etuojausyksikkö akselistoineen	17 kg
Istuin	

## Purkaminen

1. Vedä istuin taakse.
2. Vedä keltaisesta vivusta ja samalla nosta istuin pois.
3. Nosta akut kahvoistaan ylös ja irrota toisistaan
4. Paina lukitusvivusta ( kuva 6) taaksepäin ja irrota taka-akselisto etuosasta.
5. Taita lukitus löysäten ohjauspuomi taakse.

## AKUT JA NIIDEN LATAAMINEN

Laite on varustettu kahdella umpinaisella lyijygeeliakulla. Akkujen toimintakyky voi vaihdella lämpötilan, maaston ja kuljettajan painon mukaan. Akkujen varauksen mittari ohjaimessa on vain viitteellinen ja mahdollisimman todellinen ajettaessa.

Akut on hyvä laittaa lataukseen aina käytön jälkeen.

### Lataaminen

Latauksen varustelu on suunniteltu erityisesti automaattiseen akun latauslaitteeseen. Näissä latauslaitteissa on elektroninen kytkin, joka kytkee latauksen pois päältä kun akut ovat täyteen ladatut.

Latauslaite on 3-napainen ja se on maadoitettu. Ladataksesi akut liitä johto latauslaitteelta kiinni pistorasiaan ja liitä latauslaite verkkovirtaan.

Latauslaitteessa on kaksi (2) valoa. Punainen valo näyttää, kun akku on latauksessa. Jos punainen valo vilkkuu, on liitännässä vika. Vihreän valon palaessa lataus on suoritettu loppuun ja akut ovat täyteen ladatut.

*Varoitus: Akut on pidettävä täyteen ladattuina koko ajan. Akut on ladattava täyteen, jos ne eivät ole käytössä vähään aikaan. Akut pitäisi tarkistaa kerran kuukaudessa ja ladattava tarvittaessa.*

***Akut, jotka ovat päästetty alle vähimmäisvarauksen, ovat kykenemättömiä uudelleenlataukseen.***

*Varmista aina, että latauslaitteen johto on hyvässä kunnossa, eikä vahingoittunut tai vääntynyt.*

## SULJETUT LYIJYAKUT YLEISESTI

Suljettu lyijy Akku on parannettu versio peruslyijyakusta. Rakenteeltaan akku on, kuten nimikin jo sanoo, suljettu ja huoltovapaa. Akun käyttöasento on vapaa; ei kuitenkaan suositella täysin ylösalaisin.

Suljetut lyijyakutkin vaativat huolenpitoa palvellakseen pitkään.

### **Akkua ei koskaan pidä purkaa aivan tyhjäksi.**

Mikäli akun kapasiteetistä puretaan vain 30 % ”pintakapasiteettiä”, akun sykli-ikä normaaliolosuhteissa on yli 1000 lataus-/purkaussykliä. Purettaessa 50 %:sti, sykli-ikä putoaa 300...400 kertaan. **Mikäli akku joka kerralla puretaan loppuun asti, käyttöikä jää hieman yli sataan lataus-/purkauskertaan.**

Pahin tilanne syntyy, jos akku puretaan tyhjäksi, eikä sitä välittömästi ladata uudelleen. Tällaisessa tapauksessa (lyijy)akun levyt passivoituvat jo muutamassa päivässä ja akku pilaantuu jopa ensimmäisellä käyttökerralla (korkea lämpötila nopeuttaa pilaantumista). Passivoitunut levy ei koskaan palaudu ennalleen. Mikäli akku on vain osittain passivoitunut, näkyy se madaltuneena suorituskykynä.

### **Akkua ei pidä säilyttää korkeassa lämpötilassa.**

Akkuja on paras varastoida kylmässä ja täyteen varattuna. Korkea lämpötila lisää akun itsepurkautumista ja lyhentää dramaattisesti akun käyttöikä. Esim. +20 °C lämpötilassa akun käyttöikä (puskurikäytössä) voi olla 4...6 vuotta. Jos akkua pidetään tai käytetään +50 °C lämpötilassa, käyttöikä voi jäädä muutamasta kuukaudesta noin yhteen vuoteen.

### **Akun lataus**

Akun lataus vaatii riittävän ajan. Etenkin syklisessä käytössä on tärkeää, että ennen käyttöönottoa akku on täysin varautunut. Tähän tarkoitukseen soveltuu parhaiten laitteen oma älykäs pikalatauslaite, joka mittaa akun tilaa latausprosessin aikana, ja kun akku on täytynyt, ”pudottaa” se akun ns. ylläpitovaraukseen (2,25...2,30 V / kenno huonelämpötilassa). Laturin oma merkkivalo osoittaa akun olevan käyttökelpoinen eikä latausta ole syytä kytkeä irti valon vaihtuessa. Lataus on hyvä pitää päällä vähintään yli yön.

**Akkua ei voi eikä saa ladata pitkällä jatkokaapelilla (poikkeuksia lukuun ottamatta).**

## HUOLTO

Kuukausittain ja aina ennen ajoa on suositeltavaa tarkistaa silmämääräisesti:

- renkaiden ilmanpaineet ja kulutuspuomien kunto
- liikkuvien osien kiinnitys ja tukevuus.

Kuuden kuukauden välein on tarkistettava ja puhdistettava:

- moottorin hiiliharjat
- ohjauspuomin kiinnityksien kireys.

Vuoden välein tarvittaessa voidellaan kevyesti:

- Istuimen akseli
- Istuimen etäisyydensäädön liukukiskot.

Kaikissa vaikeissa asioissa ota yhteyttä kauppiaseen.

### Renkaat

Kaikki vanteet ovat halkaistavissa. Tämä mahdollistaa renkaanpuhkeamisten helpon korjaamisen.

Vaihtaaksesi renkaat irrota keskipultti ja liu'uta renkaat pois akselilta.

Varmista takaisinlaiton yhteydessä, että pysyvä pultti on asennettu aluslevyn kanssa ja ruuvien kierteet ovat kunnossa ja lukitut lukitusnesteellä tai vastaavalla liimalla. Vaihdettaessa rengasta sisäkumi pitää olla tyhjennetty.

Poista neljä pulttia renkaasta ja halkaise vanne.

Suosittelavat rengaspaineet:

Takana 2,4..2,6 bar

Edessä 2,0...2,2 bar.

## ONGELMIEN RATKAISEMINEN

### Virrankatkaisija

Laite on varustettu uusimmilla elektronisilla ohjaimilla jotka ovat ohjelmoitu suojelemaan koneistoa epänormaaleilta ylikuormituksilta. Virrankatkaisija on erityinen suojain. Jos laite pysähtyy ilman erityistä syytä tarkista että virrankatkaisija ei ole noussut ylös. Virrankatkaisija on sijoitettu istuimen taakse takamuovin alle helppoon paikkaan.

### Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ylikuormituksilta. Sijaitsevat lähellä akkuja

### Tarkistuslista

Tarkista kyseiset asiat, jos kulkuneuvosi ei toimi:

- Virta-avain on kytkettynä oikeassa asennossa, eikä laite ole kytkeytynyt lepotilaan.
- Virrankatkaisin on kytkettynä.
- Kaikki liitännät ja välikappaleet ovat kunnolla kiinni.
- Akut ovat ladatut täyteen.
- Lukituskytkin työntöä varten on asetettu ajoasentoon (ks. s.7).

Jos lukituskytkin kytkin työntöä varten on ollut käytössä, kulkuneuvo ei lähde käytiin ennen kuin virta kytketään uudelleen.

Ota yhteyttä kauppiaseen, jos laite ei toimi tarkistuksien jälkeenkään.

## TEKNISET TIEDOT

Ääriimitat	mm	1170 x 585 x 960
Rengaskoko	tuuma	Etu 2 x 10 Taka 2 x 10
Kokonaispaino -akkuineen	75 KG	Istuin + kori 11 kg Akkuelementti 26 kg/2 osaan Taka-osa 21 kg Etu osa 17 kg
Käyttäjän enimmäispaino	kg	136
Akkukapasiteetti	V_Ah * kpl	12 V 36 Ah x 2 suljettu lyijygeeliakku
Laturi	Amp	4A ylilataussuojalla
Moottorin teho (teoreettinen)	W	560
Huippunopeus -tasaisella , opt. olosuhteet	Km/h	7...8
Ajomatka latauksella	Km	23...25 kuorma, lämpötila ja olosuhteet rajoittavat
Kääntösäde	mm	1330
Mäennousukyky -olosuhteet rajoittavat	Aste / %	9 <sup>0</sup> / 15 > 91 kg 6 <sup>0</sup> / 10 > 113 kg 0 > 136 kg

Valmistaja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN  
Maailmanlaajuisesti patentoitu.

Maahantuonti:  
Kuusiluoto Oy  
0401244282  
info@apuajoneuvo.fi

Huolto ja varaosat:  
Kehittäjänkatu 16  
04440 Järvenpää  
0401244282

## VASTUUVAPAUSLAUSEKE

**Tämän käyttöohjeen tieto on informatiivista käyttöopastusta joten myyjä eikä valmistaja ei ota vastuuta käyttäjän kyvystä hallita ja käyttää kulkuneuvoa. Terveysongelmien ilmetessä on aina käännettävä lääkärin tai hoitohenkilökunnan puoleen.**

## VAROITUS

EMI on sähköisen magneettikentän vaikutus (Electro-Magnetic Interference) Magneettikentän muodostava energia signaali voi olla peräisin mistä tahansa esim. puhelin- tai radioyksiköstä. Tällaiset signaalit voivat mahdollisesti aiheuttaa häiriöitä toiseen elektroniseen yksikköön lähellä käytettäessä. Tällainen mahdollisuus on myös Sähköskootterilla. Tästä muistutetaan varoituskyltillä EMI-RFI.

**ÄLÄ KÄYTÄ PUHELIN- TAI RADIOLÄHETTIMIÄ VIRRAN OLLESSA KYTKETTYNÄ SÄHKÖSKOOTTERISSA.**

Koska ei ole taattavissa varmaa häiriötöntä käyttöä.

**TÄMÄ TUOTE ON TUKITTU JA HYVÄKSYTTY TURVALLISEKSI VASTUSTASOLLA 20 V/M.**

**AINA HÄITIÖTAPAUKSISSA SÄHKÖSKOOTTERIN KÄYTTÄYTYMISESSÄ KYTKE VIRTA POIS AVAIMESTA.**

## Takuuehdot:

1. Myyjä antaa toimittamilleen uusille sähköskoottereille näiden takuuehtojen mukaisen takuun, joka koskee materiaali- ja valmistusvirheitä. Takuu ei kuitenkaan koske kohdassa 8 erikseen mainittuja asioita. Myyjän yhteystiedot ilmenevät kauppasopimuksesta. Täytetty takuu- ja huoltokortti on avain takuuasioiden sujuvuuteen

2. Takuun alkaminen

Takuuaika alkaa laitteen hyväksytystä toimituspäivästä. Laitteen toimitus katsotaan tapahtuneeksi, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteenasiakkaalle. Mikäli erillisestä hyväksymisestä ei ole sovittu, asiakkaan tulee suorittaa laitteen vastaanottotarkastus

seitsemän (7) päivän kuluessa siitä, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteen asiakkaalle. Asiakkaan on viivytyksettä kirjallisesti ilmoitettava Toimittajalle toimituksessa havaitsemistaan virheistä tai puutteista.

### 3. Takuuajan kesto

Takuuaika on valmistajan ilmoittama takuu aika yksi (1) vuosi, ellei erikseen ole toisin ilmoitettu. Poikkeavat takuuajat ja -ehdot tulee merkitä kauppasopimukseen ollakseen päteviä. Toimittaja ja Asiakas sopivat tarvittaessa erikseen takuusta korjaustyölle ja siinä käytetyille varaosille. Mikäli tästä ei ole sovittu, Toimittaja antaa tekemälleen korjaustyölle ja siinä käyttämilleen varaosille puolen (1/2) vuoden takuun alkaen työn luovutuksesta.

### 4. Takuuseen sisältyvä työ

Takuun perusteella suoritetaan veloituksetta takuun aikana todetun ja sen piiriin kuuluvan viankorjaus normaalina työaikana Toimittajan huolto-korjaamossa, Toimittajan valtuuttamassa huolto-liikkeessä tai muussa Toimittajan osoittamassa paikassa.

### 5. Takuukorjauksen toimitusehto

Toimittaja ja Asiakas sopivat erikseen takuukorjauksentoimitusehdosta. Mikäli tästä ei ole sovittu, on se vapaasti Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeen varastossa ilman kuljetuspakkausta. Jos korjaus on sovittu suoritettavaksi muualla kuin Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeenhuoltokorjaamossa, veloitetaan kaikki takuuseen kuulumattomat kustannukset, kuten matka- ja odotustunnit, päivärahat, matkakulut sekä laitteen irrotus ja uudelleenasennustyöstä aiheutuneet kulut, Toimittajan voimassa olevan huolto- ja korjaustöiden veloituslaskun mukana Takuun perusteella vaihdetut alkuperäiset osat jäävät Toimittajan omaisuudeksi

### 6. Takuukorjauksen edellytykset ovat, että

- vaurio on tapahtunut normaaliksi katsottavissa käyttöolosuhteissa.
- valmistajan ja Toimittajan antamia asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeita on noudatettu,
- laitetta huollettaessa tai korjattaessa on käytetty alkuperäisvaraosia ja -tarvikkeita,
- takuukorjausvaatimuksen esittää laitteen tilaaja tai tämän edustaja,
- tilaaja tai tämän edustaja toimittaa laitteen huoltokorjaamoon viipymättä vian tultua todetuksi ja vastaa laitteen kunnosta siihen saakka, kun se on luovutettu korjattavaksi. Luovutettaessa tulee antaa selvitys, josta ilmenee toimituspäivä, tilausviitteet, vian yksilöinti sekä kuvaus laitteen käyttöolosuhteista, Mikäli todetaan, ettei asiakkaan ilmoittama vika tai virhe kuuluu takuun piiriin, Toimittajalla on oikeus veloittaa vian tai virheen etsimisestä ja paikallistamisesta voimassa olevan hinnastonsa mukaisesti.

### 7. Takuun perusteella korjatun laitteen takuu jatkuu alkuperäisen takuuajan loppuun.

### 8. Takuun rajoitukset

Takuu ei kata

- sellaisten vikojen korjausta, jotka aiheutuvat luonnollisesta kulumisesta, käyttövirheistä, muiden kuin Toimittajan tai tämän valtuuttaman edustajan suorittamasta puutteellisesta tai virheellisestä huollosta tai mitoitusperusteista poikkeavista käyttöolosuhteista tai siitä, että ostaja on valinnut käyttöön tai käyttökohteeseen sopimattoman tai väärin mitoitettua laitteen.
- viollisen laitteen aiheuttamien välillisten tai välittömien vahinkojen korvaamista,
- vian korjaamista, jos joku muu kuin Toimittajan huoltokorjaamo tai Toimittajan valtuuttama huoltoliike on tehnyt laitteeseen muutoksia tai korjauksia,
- sellaisten laitteeseen kuuluvien kuluvien osien korjaamista merkkilamput, liittimet, sulakkeet, johtimet, joille niiden valmistajat eivät anna takuuta.

### 9. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Myyjän ja Asiakaan väliseen sopimukseen liittyvät erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopijapuolten välisin neuvotteluin. Ellei toisin ole sovittu, tästä sopimuksesta aiheutuvat riidat ratkaisee lopullisesti yksi välimies Keskuskauppakamarin välityslautakunnan sääntöjen mukaisesti.

**Kaikki oikeudet pidätetään.**