

KÄYTTÖOHJE

SHOPRIDER[®]

778XL



SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	3
Opastus	3
Turvallisuus	4
Ohjauspuomin ja penkin säädöt	4
Ohjaimen säätö	
Istuimen etäisyydensäätö	
Istuimen kääntäminen	
Käsinojan leveys	
Käsinojan nosto	
Istuimen korkeudensäätö	
Selkänojan säätö	
Hallintalaitteet	6
Nopeudensäädin	
Akun jännitteenilmaisin	
Valot ja äänimerkki	
Liikkuminen	
Virta-avain	
Nopea/hidas- vaihde	
Suuntavilkku	
Varoitusmerkki	
Työntäminen	7
Ajaminen	8
Aloittaminen	
Liikkuminen	
Ohjaaminen	
Peruutus	
Ajon lopetus	
Rampit	
Varastointi	
Kuljetus	
Purkaminen	
Akut ja niiden lataaminen	9
Akkujen irrotus	9
Lataaminen	10
Suljetut lyijyakut yleisesti	11
Huolto	12
Voitelu	
Renkaat	
Ongelmien ratkaiseminen	13
Virran katkaisija	
Sulakkeet	
Tarkastuslista	
Tekniset tiedot	14
Vastuuvapauslauseke	15
Sähkömagneettinen häiriökenttä – VAROITUS	15
Takuuehdot	16

JOHDANTO

Onneksi olkoon uuden kulkuneuvon hankinnasta. Tämä kulkuneuvo yhdistää mukavuuden ja tyylin uusimmalla teknologialla. Kulkuneuvo on tarkoitettu erityisesti ulkokäyttöön.

Kulkuneuvo ei ole varsinaisesti moottoriajoneuvo, joten kuljettajan ei tarvitse omistaa minkäänlaista ajokorttia eikä sitä ole kohdistettu ajoneuvoveroille. Kulkuneuvo on tarkoitettu liikuntarajoitteisille henkilöille ja rinnastetaan jalankulkijaan, joten sitä kuuluu käyttää jalankulkuun osoitetuilla väylillä ja alueilla. Nopeus on hyvä säätää hitaammalle kun ajetaan jalkakäytävällä.

Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ennen käyttöä. Turvallisuutesi takia on tärkeätä, että ymmärrät hallintaohjeet.

OPASTUS (kuva 1)

1. Ajokahva
2. Etuvalot
3. Hidas/nopea- vaihde
4. Takavalot
5. Käsinoja
6. Istuin
7. Istuimen korkeuden säätö
8. Niskatuki
9. Jalkatila
10. Ohjaimen säätö
11. Etupuskuri
12. Kuljetuskori
13. Latauspistoke
14. Selkänojan säädin



TURVALLISUUS

- Älä kuljeta matkustajia
- Älä kallista kulkuneuvoa yli 8 astetta enempää
- Älä tee äkkikäännöksiä
- Älä laita nopeutta liian nopeasti suurelle
- Älä mene kulkuneuvon kyytiin tai pois kyydistä ellei virta ole katkaistu
- Älä katkaise virtaa kesken ajon
- Älä käytä kulkuneuvoa alueilla, jotka eivät ole suunniteltu jalankulkijoille
- Älä yritä ajaa yli 10 cm korkeisten katukivetysten yli
- Peruuta vain hiljaisilla nopeuksilla
- Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana
- Älä ylitä painorajaa
- Pidä jalat kulkuneuvon sisäpuolella ajon aikana
- Kysy lääkäriltäsi, jos sinulla on epäilyksesi ajaa tätä kulkuneuvoa
- Etene rauhallisesti epätasaisella tai päällystämättömällä alueella
- Älä ylitä painorajaa lisäämällä varusteita siihen
- Emme suosittele ajamista maanteillä tai muuten vilkkaasti liikennöidyillä alueilla, käytä ensisijaisesti kevyenliikenteen väylää.

Myyjä ei ole vastuussa vahingoista tai loukkaantumisista ajoneuvon väärinkäytöstä tai asiattomasta käytöksestä johtuvasta syystä!

OHJAUSPUOMIN JA PENKIN SÄÄDÖT

Ohjaimen säätäminen

Ohjauspuomin oikealla puolella on musta kahva (kuva 2). Kun painaa kahvaa alaspäin ohjauspuomin asentoa voi säätää. Säädä itsellesi sopiva asento ja vapauta kahva, niin ohjauspuomi lukittuu.

Kuva2



Ohjauspuominsäätö

Istuimen etäisyyden säätäminen

Kahvaa (A) nostaessa tuolin liu'un lukitus aukeaa ja on liikutettavissa eteen tai taaksepäin. Kun päästät kahvasta, tuoli lukittuu paikalleen. (kuva 3)

Istuimen kääntäminen

Istuimen alla oikealla puolella on punainen vipu (B). Nostamalla vipua tuolia saa käännettyä. Kun vapautat vivun, tuoli lukkiutuu paikalleen. Tuolin kääntäminen voi auttaa istuimelle nousemisessa. (kuva 3)

Käsinojan leveys

Tuolin alla on kaksi (2) nuppia (C), yksi kummallakin puolella. Nupin avaaminen mahdollistaa käsinojen leveyden säädön. Kuljetuksessa käsitukien irrottaminen voi helpottaa kuljetusta.

Älä käytä kulkuneuvoa ilman käsinojia!

Käsinojan pystyyn nosto

Molempien käsinojen alla on ruuvi (D) jota kiertämällä saadaan käsinojan rungon kulmaa muutettua.

Istuimen korkeuden säätäminen (kuva 4)

Löysää aluksi lukitsin ruuvi (kuva 4). Istuimen korkeus säädetään säätösokalla kuljettajan mukaan haluttuun tasoon. Penkki on poistettava säätämisen ajaksi. Kiristä lukitsin.

Selkänöjan säätäminen

Säädin on vasemmalla puolella. Säädin pidetään pohjassa asettamisen ajan ja päästetään irti lukitukseksi.



HALLINTALAITTEET

Nopeuden säädin

Säädin mahdollistaa nopeuden säädön 1 ja 10 välillä (kuva 6).

Hidas/nopea- vaihteen käyttö

Hidas / nopea kytkimellä voidaan valita käytettävä nopeusalue.

Akun jännitteen ilmaisin

Palkin valojen määrä näyttää akun jännitteen määrän (E= tyhjä, F= täysi) (kuva 6) . *Huom.! Oikea jännite näkyy vain ajaessa kulkuneuvolla.*

Valot ja äänimerkki

Ohjaimen oikealla puolella oleva sininen kytkin on valojen katkaisin (kuva 6). Äänimerkki on ohjaimen edessä oleva pyöreä keltainen katkaisin (kuva 6).

Liikkuminen (kuva 6)

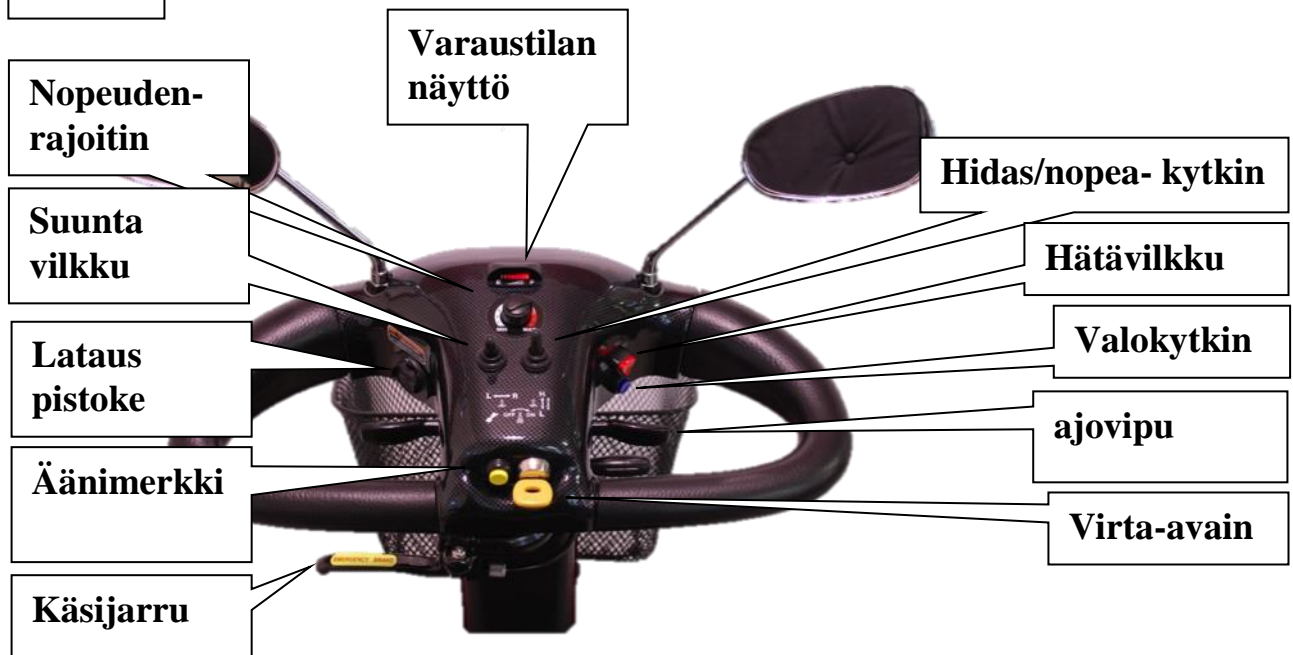
Keinuvivulla ohjataan ajamista eteen ja taakse. Vivun painamisen voimakkuus säätelee kulkuneuvon nopeutta. Vivun vapauttaminen aloittaa pehmeän jarrutuksen elektromagneettisella jarrulla. Laitte on varustettu myös mekaanisella käsijarrulla.

Virta-avain

Aseta avain virtalukkoon ja kytke myötäpäivää kääntäen koskematta ajovipuun.

Turvallisuussyistä virran päälle laitton jälkeen on viive ennen liikkeellelähtöä. Huom! Jos laite on käyttämättä virran ollessa päällä, menee se itsestään lepotilaan minuutin jälkeen ja liikkeelle lähdetessä on virta uudelleenkytkettävä.

Kuva 6



Suuntavilkku

Vilkuille on kolmeasentoinen kytkin (kuva 6). Vasemmalle L, oikealle R ja keskiasennossa vilkku on pois päältä.

Suuntavilkun ollessa kytkettynä, siitä kuuluu varoitusääni.

Hätävilkut

Hätävilkut kytketään painamalla oikealla puolella ohjainta sijaitsevaa punaista kolmiota (kuva 6). Kytkemällä tämän päälle kaikki suuntavilkut vilkkuvat.

Varoitus ääni piippaa.

TYÖNTÄMINEN

Lukituskytkin sijaitsee vasemman takapyörän lokasuojan sisällä. Kytkin vapauttaa renkaiden pyörimisen (vapaasti työnnettäväksi).

Kytkin on oltava lukittuna päälle, kun virta kytketään.

Varoitusääni piippaa, mikäli kytkin on auki kytkettäessä virta.

Lukituskytkin

VAROITUS! Kytke aina lukitsin päälle käytön jälkeen. Laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin!



AJAMINEN

Käytön aloitus

Valitse alue, jossa on paljon tilaa. Nouse kulkuneuvoon vasemmalta tai oikealta puolelta nostamalla käsituki tai kääntämällä istuin ulospäin. Kun olet kyydissä, käännä istuin takaisin ajoasentoon ja säädä ohjain, käsituet, niskatuki sekä istuin itsellesi sopivaksi.

Liikkeellelähtö

Varmista, että istut mukavassa asennossa. Käännä virta-avain oikeaan asentoon. Säädä nopeus hiljaiselle (1-2). Oikealla kädellä vedä keinuvipua varovasti, kulkuneuvo liikkuu hitaasti eteenpäin. Mitä kovempaa vedät kytkintä, sitä kovempaa kulkuneuvo kulkee.

Nopeudenrajoittimella rajoitetaan huippunopeutta.

Päästämällä irti vivusta kulkuneuvo pysähtyy hitaasti.

Ohjaaminen

Kulkuneuvon ohjaaminen on kevyttä ja helppoa. Varmista ennen käännöstä, että näet laajalle alalle, ettei mikään este jää renkaan alle. Kun ohjaat rajoitettujen alueiden läpi, kuten ovien tai kun käännyt ympäri, käännä laajasti kiertäen esteet ja sovita nopeutesi käännökseesi. Kulkuneuvo kääntyy hyvin pienessä tilassa, mutta silti kulkee tasapainossa.

Peruuttaminen

Ennen peruuttamista, että takanasi on tilaa peruuttaa ilman vaaraa tai esteitä. Säädä nopeussäädin hitaalle (1-2) ennen peruuttamista. Vedä hitaasti vasemmalla kädellä keinuvivusta ja kierrä kulmat ja esteet laajasti.

Lopettaminen

Kun nouset kulkuneuvosta, varmista, että virta-avain on pois virtalukosta, ettei kulkuneuvo liiku vahingossa jonkun osuessa peruutus- tai eteenpäinmenovipuihin.

Lataa kulkuneuvosi aina kun se on mahdollista!

Rampit

Ajoneuvosi vakavuus johtuu: istuin-asennosta, ajoluiskan jyrkkyydestä ja sinun painopisteestäsi. Kun lähestyt ajoluiskaa, tee se hallitusti, älä käännä samaan aikaan ohjaimista. Säädä nopeudensäädin hitaalle (1-2). Tämä varmistaa turvallisen ajamisen ajoluiskassa.

Seuraa edellä mainittuja ohjeita ja sinun kulkuneuvosi tulee toimimaan ihailtavasti joka tilanteessa.

Varastointi

Varmista, että kulkuneuvosi on suojattu rankalta sateelta tai korkealta kosteudelta ja varastoitu kuivaan tilaan. Sade ja kosteus voivat olla syitä kulkuneuvon elektroniselle toimintahäiriölle.

AKUT JA NIIDEN LATAAMINEN

Akkujen irrotus

1. Sulje mopon virta avaimesta.
2. Vedä istuin taakse.
3. Vedä punaisesta vivusta tuolin alta oikealta puolelta ja käännä istuinta noin 45°. Ota istuimesta tukevasti kiinni ja nosta istuinta ylöspäin.
4. Poista lukitusruuvi, mitkä tukee istuimen kannaketta.
5. Poista takamuovi nostamalla, se on tarroilla kiinnitetty.
6. Avaa kiinnitys tarranauha akkujen ympäriltä.
7. Avaa akkukaapelien liittimet.
8. Nyt voit nostaa akut pois paikoiltaan.

Kulkuneuvo on varustettu kahdella (2) huoltovapaalla umpinaisella akulla. Laitteen teho voi vaihdella lämpötilan, maaston, kuljettajan painon ja akkujen kunnan mukaan. Akun varauksen mittari ohjaimessa on vain viitteellinen ja mahdollisimman todellinen, kun kulkuneuvolla ajetaan, pysähdyttäessä akun varauksen mittari voi näyttää täyttä.

Aktiiviset käyttäjät voivat käyttää 70 % tai enemmän akun kapasiteetistä vuorokaudessa. Vähemmän kulkuneuvoa käyttävät voivat selvitä jopa 50 % akun kapasiteetin käytöllä viikossa. Kuitenkin akut on aina pidettävä täydessä varauksessa.

Lataaminen

Akkujen lataukseen suositellaan käytettäväksi vain kulkuneuvon mukana tulevaa latauslaitetta.

Varmista, että kulkuneuvon virta on kytketty pois päältä.

Ladataksesi akut liitä verkkovirtajohto latauslaitteelta seinäpistokkeeseen ja latauspistoke kulkuneuvon latauspistokkeeseen. Latauslaitteessa on kaksi (2) valoa. Punainen valo ilmaisee, että laturi on kytketty verkkovirtaan. Tämän valon kuuluu palaa aina, kun laturi on kytkettynä verkkovirtaan. Toinen keltainen/oranssi valo syttyy vasta, kun latauslaite on kytkettynä kulkuneuvoon ja akut latautuu. Keltaisen/oranssin valon muututtua vihreäksi akut ovat ladattu lähes täyteen ja käyttökelpoiset. Tämän jälkeen latauslaite lisää varausta loppuun asti vielä hitaasti. Lopuksi lataus siirtyy ylläpitotilaan, joka ei kuormita akkua vaan voi jopa jatkaa akun käyttöikä. Suosittelemme pitämään kulkuneuvon latauksessa riittävän pitkään esim. yön yli, jotta akut ovat aina täyteen latautuneena ennen ajoa.

Varoitus: Akut on pidettävä täyteen ladattuina koko ajan. Akut on ladattava täyteen kuukauden välein, jos ne eivät ole olleet käytössä.

Akut, jotka ovat päästetty alle vähimmäisvarauksen, ovat kykenemättömiä uudelleenlataukseen.

Varmista aina, että latauslaitteen johto on hyvässä kunnossa, eikä vahingoittunut tai vääntynyt. Latauslaite on suojamaadoitettu.

Suljetut lyijyakut yleisesti

Suljettu lyijy Akku on parannettu versio peruslyijyakusta. Rakenteeltaan akku on, kuten nimikin jo sanoo, suljettu ja huoltovapaa. Akun käyttöasento on vapaa; ei kuitenkaan suositella täysin ylösalaisin.

Suljetut lyijyakutkin vaativat huolenpitoa palvellakseen pitkään.

Akkua ei koskaan pidä purkaa aivan tyhjäksi.

Mikäli akun kapasiteetistä puretaan vain 30 % ”pintakapasiteettiä”, akun sykli-ikä normaaliolosuhteissa on yli 1000 lataus-/purkaussykliä. Purettaessa 50 %:sti, sykli-ikä putoaa 300...400 kertaan. **Mikäli akku joka kerralla puretaan loppuun asti, käyttöikä jää hieman yli sataan lataus-/purkauskertaan.**

Pahin tilanne syntyy, jos akku puretaan tyhjäksi, eikä sitä välittömästi ladata uudelleen. Tällaisessa tapauksessa (lyijy)akun levyt passivoituvat jo muutamassa päivässä ja akku pilaantuu jopa ensimmäisellä käyttökerralla (korkea lämpötila nopeuttaa pilaantumista). Passivoitunut levy ei koskaan palaudu ennalleen. Mikäli akku on vain osittain passivoitunut, näkyy se madaltuneena suorituskykyinä.

Akkua ei pidä säilyttää korkeassa lämpötilassa.

Akkuja on paras varastoida kylmässä ja täyteen varattuna. Korkea lämpötila lisää akun itsepurkautumista ja lyhentää dramaattisesti akun käyttöikä. Esim. +20 °C lämpötilassa akun käyttöikä (puskurikäytössä) voi olla 4...6 vuotta. Jos akkua pidetään tai käytetään +50 °C lämpötilassa, käyttöikä voi jäädä muutamasta kuukaudesta noin yhteen vuoteen.

Akkua ei saa ladata pitkällä jatkokaapelilla (poikkeuksia lukuun ottamatta).

HUOLTO

Kuukausittain ja aina ennen ajoa on suositeltavaa tarkistaa silmämääräisesti:

- renkaiden ilmanpaineet ja kulutuspinnan kunto
- liikkuvien osien kiinnitys ja tukevuus.

Kuuden kuukauden välein on tarkistettava ja puhdistettava:

- moottorin hiiliharjat
- ohjauspuomin kiinnityksien kireys.

Vuoden välein tarvittaessa voidellaan kevyesti:

- Istuimen akseli
- Istuimen etäisyydensäädön liukukiskot.

Kaikissa vaikeissa asioissa ota yhteyttä kauppiaseen.

Renkaat

Kaikki vanteet ovat halkaistavissa. Tämä mahdollistaa renkaanpuhkeamisten helpon korjaamisen.

Vaihtaaksesi renkaat irrota keskipultti ja liu'uta renkaat pois akselilta.

Varmista takaisinlaiton yhteydessä, että pysyvä pultti on asennettu aluslevyn kanssa ja ruuvien kierteet ovat kunnossa ja lukitut lukitusnesteellä tai vastaavalla liimalla. Vaihdettaessa rengasta sisäkumi pitää olla tyhjennetty. Poista neljä pulttia renkaasta ja halkaise vanne.

Suosittelavat rengaspaineet:

Takana 2,8..3,0 bar

Edessä 2,2...2,4 bar.

ONGELMIEN RATKAISEMINEN

Virrankatkaisin

Kulkuneuvosi on varustettu uusimmilla elektronisilla ohjaimilla jotka ovat ohjelmoitu suojelemaan koneistoa epänormaaleilta ylikuormituksilta. Virrankatkaisija on erityinen suojain. Jos kulkuneuvosi pysähtyy ilman erityistä syytä tarkista virrankatkaisija. Virrankatkaisija on sijoitettu istuimen taakse takamuovin alle helppoon paikkaan.

Päävirtakytkin

Sijaitsee istuimen takana.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ylikuormituksilta. Sijaitsevat lähellä akkuja.



päävirta
kytkin

Tarkistuslista

Tarkista kyseiset asiat, jos kulkuneuvosi ei toimi:

- Virta-avain on kytkettynä oikeassa asennossa, eikä laite ole kytkeytynyt lepotilaan.
- Virrankatkaisin on kytkettynä.
- Kaikki liitännät ja välikappaleet ovat kunnolla kiinni.
- Akut ovat ladatut täyteen.
- Lukituskytkin työntöä varten on asetettu ajoasentoon (ks. s.7).

Jos lukituskytkin kytkin työntöä varten on ollut käytössä ja päällä, kulkuneuvo ei lähde käytiin ennen kuin virta-avain otetaan virtalukosta pois ja laitetaan takaisin.

Ota yhteyttä kauppiaseen, jos laite ei toimi tarkistuksien jälkeenkään.

TEKNISET TIEDOT

Ääriimitat	mm	1400 x 700 x 1330
Rengaskoko	tuuma	Etu 12,5 Taka 2 x 14
Kokonaispaino -akkuineen	kg	145
Käyttäjän enimmäispaino	kg	220
Akkukapasiteetti	V_Ah * kpl	12 V 75 Ah x 2 -suljettu lyijygeeliakku
Laturi	Amp	8A ylilataussuojalla
Moottorin teho (teoreettinen)	W	1350
Huippunopeus tasaisella, optimi olosuhteissa	Km/h	14...15 hidas / nopea - aluekytkin
Ajomatka latauksella	Km	59...62 kuorma, lämpötila ja olosuhteet rajoittavat
Kääntösäde	mm	1250
Mäennousukyky	Aste / %	12 ⁰ / 20 > 136 kg 9 ⁰ / 15 > 159 kg 6 ⁰ / 10 > 180 kg 0 > 225 kg

Valmistaja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN
Maailmanlaajuisesti patentoitu.

Maahantuonti:
Kuusiluoto Oy
0401244282
info@apuajoneuvo.fi

Huolto ja varaosat:
Kehittäjänkatu 16
04440 Järvenpää
0401244282

Osittainenkin kopiointi ilman Kuusiluoto Oy:n lupaa kielletty.

VASTUUVAPAAUSLAUSEKE

Tämän käyttöohjeen tieto on informatiivista käyttöopastusta joten myyjä eikä valmistaja ei ota vastuuta käyttäjän kyvystä hallita ja käyttää kulkuneuvoa. Terveysongelmien ilmetessä on aina käännyttävä lääkärin tai hoitohenkilökunnan puoleen.

VAROITUS

EMI on sähköisen magneettikentän vaikutus (Electro-Magnetic Interference) Magneettikentän muodostava energia signaali voi olla peräisin mistä tahansa esim. puhelin- tai radioyksiköstä. Tällaiset signaalit voivat mahdollisesti aiheuttaa häiriöitä toiseen elektroniseen yksikköön lähellä käytettäessä. Tällainen mahdollisuus on myös Sähköskootterilla. Tästä muistutetaan varoituskyltillä EMI-RFI.

ÄLÄ KÄYTÄ PUHELIN- TAI RADIOLÄHETTIMIÄ VIRRAN OLLESSA KYTKETTYNÄ SÄHKÖSKOOTTERISSA.

Koska ei ole taattavissa varmaa häiriötöntä käyttöä.

TÄMÄ TUOTE ON TUKITTU JA HYVÄKSYTTY TURVALLISEKSI VASTUSTASOLLA 20 V/M.

AINA HÄIRIÖTAPAUKSISSA SÄHKÖSKOOTTERIN KÄYTTÄYTYMISESSÄ KYTKE VIRTA POIS AVAIMESTA.

Takuuehdot:

1. Myyjä antaa toimittamilleen uusille sähkökoottereille näiden takuuehtojen mukaisen takuun, joka koskee materiaali- ja valmistusvirheitä. Takuu ei kuitenkaan koske kohdassa 8 erikseen mainittuja asioita. Myyjän yhteystiedot ilmenevät k. sopimuksesta. Täytetty takuu- ja huoltokortti on avain takuuasioiden sujuvuuteen

2. Takuun alkaminen

Takuuaika alkaa laitteen hyväksytystä toimituspäivästä. Laitteen toimitus katsotaan tapahtuneeksi, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteenasiakkaalle. Mikäli erillisestä hyväksymisestä ei ole sovittu, asiakkaan tulee suorittaa laitteen vastaanottotarkastus

seitsemän (7) päivän kuluessa siitä, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteen asiakkaalle. Asiakkaan on viivytyksettä kirjallisesti ilmoitettava Toimittajalle

toimituksessa havaitsemistaan virheistä tai puutteista.

3. Takuuajan kesto

Takuuaika on valmistajan ilmoittama takuuaika yksi (1) vuosi, ellei erikseen ole toisin ilmoitettu. Poikkeavat takuuajat ja -ehdot tulee merkitä kauppasopimukseen ollakseen päteviä. Toimittaja ja Asiakas sopivat tarvittaessa erikseen takuusta korjaustyölle ja siinä käytetyille varaosille. Mikäli tästä ei ole sovittu, Toimittaja antaa tekemälleen korjaustyölle ja siinä käyttämilleen varaosille puolen (1/2) vuoden takuun alkaen työn luovutuksesta.

4. Takuuseen sisältyvä työ

Takuun perusteella suoritetaan veloituksetta takuun aikana todetun ja sen piiriin kuuluvan viankorjaus normaalina työaikana Toimittajan huolto-korjaamossa, Toimittajan valtuuttamassa huoltoliikkeessä tai muussa Toimittajan osoittamassa paikassa.

5. Takuukorjauksen toimitusehto

Toimittaja ja Asiakas sopivat erikseen takuukorjauksentoimitusehdosta. Mikäli tästä ei ole sovittu, on se vapaasti Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeen varastossa ilman kuljetuspakkausta. Jos korjaus on sovittu suoritettavaksi muualla kuin Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeenhuoltokorjaamossa, veloitetaan kaikki takuuseen kuulumattomat kustannukset, kuten matka- ja odotustunnit, päivärahat, matkakulut sekä laitteen irrotus ja uudelleenasennustyöstä aiheutuneet kulut, Toimittajan voimassa olevan huolto- ja korjaustöiden veloitushinnaston mukaan Takuun perusteella vaihdetut alkuperäiset osat jäävät toimittajan omaisuudeksi

6. Takuukorjauksen edellytykset ovat, että

- vaurio on tapahtunut normaaliksi katsottavissa käyttöolosuhteissa.
- valmistajan ja Toimittajan antamia asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeita on noudatettu,
- laitetta huollettaessa tai korjattaessa on käytetty alkuperäisvaraosia ja -tarvikkeita,
- takuukorjausvaatimuksen esittää laitteen tilaaja tai tämän edustaja,
- tilaaja tai tämän edustaja toimittaa laitteen huoltokorjaamoon viipymättä vian tultua todetuksi ja vastaa laitteen kunnosta siihen saakka, kun se on luovutettu korjattavaksi. Luovutettaessa tulee antaa selvitys, josta ilmenee toimituspäivä, tilausviitteet, vian yksilöinti sekä kuvaus laitteen käyttöolosuhteista, Mikäli todetaan, ettei asiakkaan ilmoittama vika tai virhe kuulu takuun piiriin, Toimittajalla on oikeus veloittaa vian tai virheen etsimisestä ja paikallistamisesta voimassa olevan hinnastonsa mukaisesti.

7. Takuun perusteella korjatun laitteen takuu jatkuu alkuperäisen takuuajan loppuun.

8. Takuun rajoitukset. Takuu ei kata

- sellaisten vikojen korjausta, jotka aiheutuvat luonnollisesta kulumisesta, käyttövirheistä, muiden kuin Toimittajan tai tämän valtuuttaman edustajan suorittamasta puutteellisesta tai virheellisestä huollosta tai mitoitusperusteista poikkeavista käyttöolosuhteista tai siitä, että ostaja on valinnut käyttöön tai käyttökohteeseen sopimattoman tai väärin mitoitettun laitteen.
- viallisen laitteen aiheuttamien välillisten tai välittömien vahinkojen korvaamista,
- vian korjaamista, jos joku muu kuin Toimittajan huoltokorjaamo tai Toimittajan valtuuttama huoltoliike on tehnyt laitteeseen muutoksia tai korjauksia,
- sellaisten laitteeseen kuuluvien kuluvien osien korjaamista merkkilamput, liittimet, sulakkeet, johtimet, joille niiden valmistajat eivät anna takuuta.

9. Erimielisyyksien ratkaiseminen. Myyjän ja Asiakkaan väliseen sopimukseen liittyvät erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopijapuolten välisin neuvotteluihin. Ellei toisin ole sovittu, tästä sopimuksesta aiheutuvat riidat ratkaisee lopullisesti yksi välimies Keskuskauppakamarin välityslautakunnan sääntöjen mukaisesti. Kaikki oikeudet pidätetään.