

KÄYTTÖOHJE

SHOPRIDER[®]

888SL / SLB



SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	3
Opastus	3
Turvallisuus	4
Ohjauspuomin ja penkin säädöt	5
Ohjaimen säätö	
Istuimen etäisyydensäätö	
Istuimen kääntäminen	
Käsinojan leveys	
Käsinojan nosto	
Istuimen korkeudensäätö	
Selkänojan säätäminen	
Hallintalaitteet	7
Nopeudensäädin	
Akun jännitteenilmaisin	
Valot ja äänimerkki	
Liikkuminen	
Virta-avain	
Suuntavilkku	
Hätävilkut	
Työntäminen	8
Ajaminen	9
Aloittaminen	
Liikkuminen	
Ohjaaminen	
Peruutus	
Ajon lopetus	
Rampit ja ajoluiskat	
Varastointi	
Akut ja niiden lataaminen	11
Akkujen lataus	
Suljetut lyijyakut yleisesti	12
Huolto	13
Renkaat	
Sähkömagneettinen häiriökenttä	
Ongelmien ratkaiseminen	14
Virran katkaisija	
Sulakkeet	
Tarkastuslista	
Tekniset tiedot	15
Vastuuvapauslauseke	16
Takuuehdot	16

JOHDANTO

Onneksi olkoon uuden kulkuneuvon hankinnasta. Tämä apuväline yhdistää mukavuuden ja tyylin uusimmalla teknologialla. Laite on käytettävissä sekä ulkona että sisätiloissa.

Kulkuneuvo ei ole varsinaisesti moottoriajoneuvo, joten kuljettajan ei tarvitse omistaa minkäänlaista ajokorttia eikä sitä ole kohdistettu ajoneuvoveroille. Apuväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille henkilöille ja rinnastetaan jalankulkijaan, joten sitä kuuluu käyttää jalankulkuun osoitetuilla väylillä ja alueilla. Nopeus on hyvä säätää hitaammalle nopeusalueelle kun ajetaan jalkakäytävällä.

Lue tämä käyttöohjekirja huolellisesti ennen käyttöä. Turvallisuutesi takia on tärkeätä, että ymmärrät hallintaohjeet.

OPASTUS

1. Etuvalot ja vilkut
2. Takavalot ja vilkut
3. Käsinojat leveys ja korkeus säädöillä
4. Istuin, korkeuden ja etäisyyden säädöillä
5. Jalkatila ja kuljetustila raskaammille tavaroille
6. Ohjaimen etäisyyden säätö
7. Kuljetuskori kevyille tavaroille
8. Latauspistoke



TURVALLISUUS

- Älä kuljeta matkustajia
- Älä kallista kulkuneuvoa yli 8 astetta enempää
- Älä tee äkkikäännöksiä
- Älä laita nopeutta liian nopeasti täydelle teholle
- Älä mene kulkuneuvon kyytiin tai pois kyydistä ellei virta ole katkaistu
- Älä katkaise virtaa kesken ajon
- Älä käytä kulkuneuvoa aluilla, jotka eivät ole suunniteltu jalankulkijoille
- Älä yritä ajaa yli 10cm korkeisten katukivetysten yli
- Peruuta vain hiljaisilla nopeuksilla
- Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana
- Älä ylitä painorajaa (136 kg)
- Pidä jalat kulkuneuvon sisäpuolella ajon aikana
- Kysy lääkäriltäsi, jos sinulla on epäily kyvyistäsi ajaa ko. kulkuneuvoa
- Etene rauhallisesti epätasaisella tai päällystämättömällä alueella
- Älä ylitä painorajaa lisäämällä varusteita siihen
- Emme suosittele ajamista maanteilla tai muuten vilkkaasti liikennöidyillä alueilla. Käytä ensisijaisesti kevyenliikenteen väylää

Myyjä ei ole vastuussa vahingoista tai loukkaantumisista ajoneuvon väärinkäytöstä tai asiattomasta käytöksestä johtuvasta syystä!

OHJAUSPUOMIN JA PENKIN SÄÄDÖT

Ohjaimen säätäminen

Ohjauspuomin vasemmalla puolella alhaalla on punainen kahva (kuva 2), jota vetämällä puomin lukko aukeaa. Kahva vedetään samalla, kuin asentoa säädetään. Säädä viidestä (5) asennosta itsellesi sopiva asento.

Kuva2

Ohjauspuominsäädin

Istuimen etäisyyden säätäminen

Kahvaa (A) nostaessa tuolin liu'un lukitus aukeaa ja on liikutettavissa eteen tai taaksepäin. Kun päästät kahvasta, tuoli lukittuu paikalleen. (kuva 3)

Kuva3

Käsinojan nosto (D)

Etäisyys (A)

Istuimen kääntäminen

Istuimen alla oikealla puolella on punainen vipu (B). Nostamalla vipua tuolia saa käännettyä. Kun vapautat vivun, tuoli lukkiutuu paikalleen. Tuolin pyörittäminen auttaa istuimelle nousemisessa. (kuva 3)

Käsinojan leveys (C)

Kääntäminen (B)

Käsinojan leveys

Tuolin alla on kaksi (2) nuppia (C), yksi kummallakin puolella. Nupin avaaminen mahdollistaa käsinojen leveyden säädön. Kuljetuksessa käsitukien irrottaminen voi helpottaa kuljetusta.

Älä käytä kulkuneuvoa ilman käsinojia!

Käsinojan pystyyn nosto

Molempien käsinojen alla on ruuvi (D) jota kiertämällä saadaan käsinojan rungon kulmaa muutettua.

Istuimen korkeuden säätäminen

Löysää aluksi lukitsin ruuvi. Istuimen korkeus säädetään säätösokalla kuljettajan mukaan haluttuun tasoon. Penkki on poistettava säätämisen ajaksi. Kiristä lukitsin.



Selkänojan säätäminen

Säädin on vasemmalla puolella. Säädin pidetään pohjassa asettamisen ajan ja päästetään irti lukitukseksi.

HALLINTALAITTEET (Kuva 6)

Nopeuden säädin

Säätimellä rajoitetaan maksiminopeus välillä 1-10.

Akun jännitteen ilmaisin

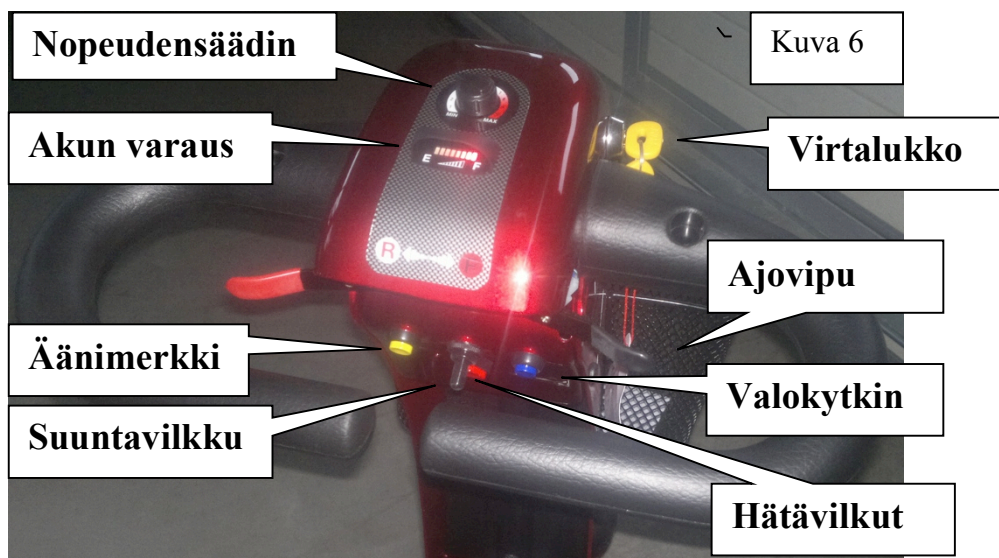
Palkin valojen määrä näyttää akun jännitteen määrän (E= tyhjä, F= täysi).
Huom.! Oikea jännite näkyy vain ajaessa kulkuneuvolla.

Valot ja äänimerkki

Ohjaimen edessä oikealla oleva sininen kytkin on valojen katkaisin. Äänimerkki on ohjaimen edessä vasemmalla oleva pyöreä keltainen katkaisin.

Liikkuminen

Vasen käsi ohjaa peruutusta, oikea eteenpäin ajamista. Vivun painamisen voimakkuus säätelee kulkuneuvon nopeutta. Vivun vapauttaminen aloittaa pehmeän jarrutuksen elektromagneettisella jarrulla.



Virta-avain

Aseta avain virtalukkoon ja kytke myötäpäivää kääntäen koskematta ajovipuun.

Turvallisuussyistä virran päälle laiton jälkeen on viive ennen liikkeellelähtöä. Huom! Jos laite on käyttämättä virran ollessa päällä, menee se itsestään lepotilaan minuutin jälkeen ja liikkeelle lähdeettäessä on virta uudelleenkytkettävä.

Suuntavilkku

Nopeudensäätimen yläpuolella on kolme (3) -asentoinen kytkin. Vasemmalle kytkettäessä suuntavilkku osoittaa vasemmalle L, keskellä suuntavilkku on pois päältä. Oikealle kytkettäessä suuntavilkku osoittaa oikealle R. Suuntavalo aiheuttaa aina varoitussäänen.

Hätävilkut

Hätävilkut on edessä alhaalla sijaitseva punainen kolmio. Kytkemällä tämän päälle kaikki suuntavilkut vilkkuvat. Aiheuttaa varoitussäänen.

TYÖNTÄMINEN

Lukituskytkin sijaitsee oikean takapyörän lokasuojan sisällä. Kytkin vapauttaa renkaiden pyörimisen (kulkuneuvoa voi nyt työntää). Lukitsin on auki, kun kytkin on alhaalla.

Kytkin on oltava lukittuna päälle, kun virta kytketään.

Varoitus ääni ilmaisee jos lukitus on irti kytkettäessä virta.

Lukituskytkin



VAROITUS! Kytke aina lukitsin päälle käytön jälkeen. Laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin!

AJAMINEN

Aloittaminen

Valitse alue, jossa on paljon tilaa. Nouse kulkuneuvon vasemmalta tai oikealta puolelta nostamalla käsituki tai kääntämällä istuin. Kun olet kyydissä, käännä istuin takaisin ajoasentoon ja säädä ohjain, käsituet, niskatuki sekä istuin itsellesi sopiviksi. Varmista takatukipyörien asennus.

Liikkeellelähtö

Varmista, että istut mukavassa asennossa. Käännä virta-avain oikeaan asentoon. Säädä nopeus hiljaiselle (1-2). Oikealla kädellä vedä keinuvipua varovasti, kulkuneuvo liikkuu hitaasti eteenpäin. Mitä kovempaa vedät vipua, sitä kovempaa kulkuneuvo kulkee. Nopeudensäädin rajoittaa huippunopeutta. Päästämällä irti vivusta kulkuneuvo pysähtyy hitaasti.

Päästämällä irti ajovivusta kulkuneuvo pysähtyy hitaasti.

Ohjaaminen

Kulkuneuvon ohjaaminen on kevyttä ja helppoa. Varmista ennen käännöstä, että näet laajalle alalle, ettei mikään este jää renkaan alle. Kun ohjaat rajoitettujen alueiden läpi, kuten ovien tai kun käännyt ympäri, käännä ohjainta kiertäen laajasti esteet ja sovela nopeutesi käännökseesi. Kulkuneuvo kääntyy hyvin pienessä tilassa, mutta silti kulkee tasapainossa.

Peruuttaminen

Ennen peruuttamista, että takanasi on tilaa peruuttaa ilman vaaraa tai esteitä. Säädä nopeussäädin hitaalle (1-2) ennen peruuttamista. Vedä hitaasti keinuvivusta (vastakkaiseen suuntaan) ja ohjaa kulmat ja esteet laajasti.

Lopettaminen

Kun nouse kulkuneuvosta, varmista, että virta on kytketty pois, ettei laite liiku vahingossa jonkun osuessa peruutus- tai eteenpäinmenovipuihin.

Rampit ja ajoluiskat

Huomioi istuinasetto, ajoluiskan jyrkkyys ja sinun ja tavaroidesi painopiste ennen luiskaa. Lähesty ajoluiskaa aina kohtisuoraan. Säädä nopeudensäädin sopivan hitaalle. Älä tee äkkinäisiä liikkeitä kaltevalla pinnalla. Tämä varmistaa turvallisen ajamisen ajoluiskassa. Tarvittaessa pyydä avustajaa tukemaan vaikeassa kohdassa.

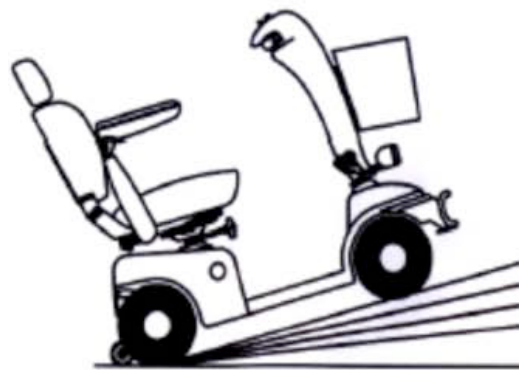
Seuraa edellä mainittuja ohjeita ja sinun kulkuneuvosi tulee toimimaan ihailtavasti joka tilanteessa.

Lisäksi vältä syviä vesilätäköitä, pitkää ruohoa, irtonaista pehmeää soraa ja hiekkaa ajoreitillä.

KÄYTÄ AINA TUKIPYÖRIÄ TAAKSE KAATUMISEN ESTÄMISEKSI.

Varastointi

Varmista, että kulkuneuvosi on suojattu sateelta tai korkealta kosteudelta ja varastoitu kuivaan tilaan. Paras säilytyspaikka on tasalämpöinen kuiva tila. Sade ja kosteus voivat olla syitä kulkuneuvon elektroniselle toimintahäiriölle.



(Single user)

AKUT JA NIIDEN LATAAMINEN

Kulkuneuvo on varustettu kahdella (2) huoltovapaalla suljetulla geeliakulla. Akut sijaitsee istuimen alapuolella katteen alla.

Akkujen irrotus

1. Vedä istuin taakse.
2. Vedä punaisesta vivusta ja käännä istuinta 45°, pidä vivusta ja nosta istuin pois.
3. Poista pitkä lukitusruuvi, mikä on takakannen päällä, tukee istuimen kannaketta. (ei kaikissa malleissa)
4. Poista takamuovi nostamalla.
5. Irrota tarranauha akkujen ympäriltä.
6. Irrota akkujen liittimet.
7. Nosta akut pois kahvoista.
8. Asennus päinvastaisessa järjestyksessä.

Akun varauksen mittari ohjaimessa on viitteellinen ja mahdollisimman todellinen, kun kulkuneuvolla ajetaan. Pysähdyttäessä akun varaus mahdollisesti elpyy ja mittari voi näyttää virheellisesti täyttä, mutta näyttö palautuu todelliseen tilaan, kun lähdetään liikkeelle.

Akkujen lataus

Akkujen lataus vaatii riittävän ajan. On tärkeää, että ennen käyttöönottoa akut on täysin varautuneet. Tähän tarkoitukseen soveltuu parhaiten laitteen oma laturi, joka mittaa akkujen tilaa latausprosessin aikana. Kun akut on täyteen varautuneet, siirtyy laturi automaattisesti ylläpitovaraustilaan.

Laturin oma merkkivalo osoittaa akkujen lataustilan, joko latauksessa (keltainen valo) tai ladattu (vihreä valo). Latausta ei ole syytä kytkeä irti vielä valon vaihtuessa vihreäksi, vaan lataus on hyvä pitää päällä vähintään yön yli. Tällöin saadaan hyödynnettyä varmasti koko akkujen kapasiteetti. Laturin pito ylläpitotilassa auttaa pidentämään akkujen käyttöikä.

Pitkällä jatkokaapelilla ladattaessa on syytä varmistaa akkujen täyteen lataantuminen, ettei pitkä jatkojohto aiheuta ongelmia lataukseen.

Ladataksesi akut liitä johto latauslaitteelta kiinni latauspistokkeeseen ja liitä latauslaite verkkovirtaan. Latauksen alussa varmista, että laturin pistokkeet on kunnolla kiinni ja lataus merkkivalo palaa.

SULJETUT LYIJYAKUT YLEISESTI

Suljettu lyijyakku on parempi versio lyijyakusta sähköpyörätuolikäyttöön. Rakenteeltaan akku on, suljettu ja huoltovapaa. Akun käyttöasento on vapaa; ei kuitenkaan suositella täysin ylösalaisin.

Suljetut lyijyakutkin vaativat huolenpitoa palvellakseen pitkään.

Akkuja ei koskaan pidä purkaa aivan tyhjäksi.

Mikäli akkujen kapasiteetistä puretaan vain 30 %, akkujen käyttöikä normaaliolosuhteissa voi olla yli 1000 lataus-/purkaussykliä. Mikäli akut joka kerralla puretaan loppuun asti, käyttöikä jää huomattavasti lyhyemmäksi. Vuosissa puhutaan käyttöiästä välillä 2 - 6 vuotta. Käyttöikään vaikuttaa myös kuinka paljon akun kapasiteettia käytännössä tarvitsee.

Pahin tilanne syntyy, jos akut puretaan tyhjäksi, eikä niitä ladata uudelleen. tai jätetään lataamatta pitkäksi aikaa. Tällaisissa tapauksissa akut itsepurkautuu pikkuhiljaa ja akkujen levyt voivat passivoitua. Silloin akut pilaantuvat varmasti. Korkea lämpötila nopeuttaa pilaantumista. Passivoitunut levy ei koskaan palaudu ennalleen, ja se näkyy madaltuneena suorituskykynä tai akku ei pidä varausta lainkaan. Akut kannattaa siis ladata aika-ajoin (noin kerran kuukaudessa), jos laite on seisonnassa.

Akkua ei pidä säilyttää korkeassa lämpötilassa.

Akkuja on paras varastoida viileässä ja täyteen varattuna. Korkea lämpötila lisää akun itsepurkautumista ja lyhentää akun käyttöikä.

HUOLTO

Kuukausittain ja aina ennen ajoa on suositeltavaa tarkistaa silmämääräisesti:

- renkaiden ilmanpaineet ja kulutuspuomien kunto
- liikkuvien osien kiinnitys ja tukevuus.

Kuuden kuukauden välein on tarkistettava ja puhdistettava:

- moottorin hiiliharjat
- ohjauspuomin kiinnityksien kireys.

Vuoden välein tarvittaessa voidellaan kevyesti:

- Istuimen akseli
- Istuimen etäisyydensäädön liukukiskot.

Renkaat

Kaikki vanteet ovat halkaistavissa. Tämä mahdollistaa renkaanpuhkeamisten helpon korjaamisen.

Vaihdettaessa rengasta sisäkumi pitää olla tyhjennetty. Poista viisi kuusiokoloruuvia vanteen ulkokehältä ja halkaise vanne.

Suosittelavat rengaspaineet:

Takana 2,4...2,6 bar
Edessä 1,8...2,0 bar.

Sähkömagneettinen häiriökenttä

EMI on sähköisen magneettikentän vaikutusta (Electro-Magnetic Interference). Magneettikentän muodostava energia signaali voi olla peräisin mistä tahansa lähteestä esim. puhelin- tai radioyksiköstä. Tällaiset signaalit voivat aiheuttaa häiriötä sähköpyörätuolin elektroniseen yksikköön.

Ei voida myöskään täysin pois sulkea mahdollisuutta, ettei sähköpyörätuoli aiheuta ongelmia esimerkiksi automaattioviin tai hälytysjärjestelmiin.

**TÄMÄ TUOTE ON TUKITTU JA HYVÄKSYTTY TURVALLISEKSI
VAATIMUSTEN MUKAISEKSI.**

TÄLLAISISSA HÄIRIÖTAPAUKSISSA OTA YHTEYTTÄ KAUPPIAASEEN

ONGELMIEN RATKAISEMINEN

Virrankatkaisin

Kulkuneuvosi on varustettu elektronisella ohjaimella joka suojaa moottoria ja koneistoa ylikuormitukselta. Ylikuormasulake on tämän lisäksi suojana ylikuormaa vastaan. Jos kulkuneuvosi pysähtyy ilman erityistä syytä tarkista sulake, ettei se ole lauennut mahdollisesta ylikuormasta. Sulake on sijoitettu istuimen ja takakatteen alle helppoon paikkaan, mistä sen voi kuitata painamalla sulaketta.



Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ylikuormituksilta akkuja. Sijaitsevat akkukaapeleissa lähellä akkuja.

Ylikuormasulake

Tarkistuslista

Tarkista kyseiset asiat, jos kulkuneuvosi ei toimi:

- Virta-avain on kytkettynä oikeassa asennossa, eikä laite ole kytkettyyn automaattisesti viiveen jälkeen lepotilaan.
- Ylivirtasulake on kytkettynä päälle.
- Kaikki liitännät ja välikappaleet ovat kunnolla kiinni.
- Akut ovat ladatut täyteen, tarkista laturin toiminta.
- Lukituskytkin työntöä varten on asetettu alas ajoasentoon.

Jos lukituskytkin kytkin työntöä varten on ollut käytössä, kulkuneuvo ei lähde liikkeelle ennen kuin virta on kytketty pois ja takaisin päälle.

Ota yhteyttä kauppiaseen, jos laite ei toimi tarkistuksien jälkeenkään.

TEKNISET TIEDOT

Ääriimitat	mm	1280 x 600 x 1100 -1210
Rengaskoko SL / SLB	tuuma	Etu 2 x 11 / 10 Taka 2 x 11 / 10
Kokonaispaino -akkuineen	kg	100
Käyttäjän enimmäispaino	kg	136
Akkukapasiteetti	V_Ah * kpl	12 V 50 Ah x 2 -suljettu geeliakku
Laturi	Amp	5A / 6A ylilataussuojalla
Moottorin teho (teoreettinen)	W	1280
Huippunopeus tasaisella, optimi olosuhteissa	Km/h	10...11
Ajomatka latauksella	Km	36...40 kuorma, lämpötila ja olosuhteet rajoittavat
Kääntösäde	mm	1460
Mäennousukyky	Aste / %	9 ⁰ / 15 > 91 kg 6 ⁰ / 10 > 113 kg 0 > 136 kg

Laitteella on CE-merkintä

Valmistaja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN
Maailmanlaajuisesti patentoitu

Maahantuonti:
Kuusiluoto Oy
0401244282
info@apuajoneuvo.fi

Huolto ja varaosat:
Kehittäjäncatu 16
04440 Järvenpää
0401244282

VASTUUVAPAUCLAUSEKE

Tämän käyttöohjeen tieto on informatiivista käyttöopastusta, joten myyjä eikä valmistaja ota vastuuta käyttäjän kyvystä hallita ja käyttää kulkuneuvoa. Terveysongelmien ilmetessä on aina käännyttävä lääkärin tai hoitohenkilökunnan puoleen.

TAKUUEHDOT

1. Myyjä antaa toimittamilleen uusille sähköskoottereille näiden takuuehtojen mukaisen takuun, joka koskee materiaali- ja valmistusvirheitä. Takuu ei kuitenkaan koske kohdassa 8 erikseen mainittuja asioita. Myyjän yhteystiedot ilmenevät kauppasopimuksesta. Takuu- ja huoltokortti on avain takuuasioiden sujuvuuteen

2. Takuun alkaminen

Takuuaika alkaa laitteen hyväksytystä toimituspäivästä. Laitteen toimitus katsotaan tapahtuneeksi, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteenasiakkaalle. Mikäli erillisestä hyväksymisestä ei ole sovittu, asiakkaan tulee suorittaa laitteen vastaanottotarkastus seitsemän (7) päivän kuluessa siitä, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteen asiakkaalle. Asiakkaan on viivytyksettä kirjallisesti ilmoitettava Toimittajalle toimituksessa havaitsemistaan virheistä tai puutteista.

3. Takuuajan kesto

Takuuaika on valmistajan ilmoittama takuuaika yksi (1) vuosi, ellei erikseen ole toisin ilmoitettu. Poikkeavat takuuajat ja -ehdot tulee merkitä kauppasopimukseen ollakseen päteviä. Toimittaja ja Asiakas sopivat tarvittaessa erikseen takuusta korjaustyölle ja siinä käytetyille varaosille. Mikäli tästä ei ole sovittu, Toimittaja antaa tekemälleen korjaustyölle ja siinä käyttämilleen varaosille puolen (½) vuoden takuun alkaen työn luovutuksesta.

4. Takuuseen sisältyvä työ: Takuun perusteella suoritetaan veloituksetta takuun aikana todetun ja sen piiriin kuuluvan viankorjaus normaalina työaikana Toimittajan huolto-korjaamossa, Toimittajan valtuuttamassa huoltoliikkeessä tai muussa Toimittajan osoittamassa paikassa.

5. Takuukorjauksen toimitusehto: Toimittaja ja Asiakas sopivat erikseen takuukorjauksentoimitusehdosta. Mikäli tästä ei ole sovittu, on se vapaasti Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeen varastossa ilman kuljetuspakkausta. Jos korjaus on sovittu suoritettavaksi muualla kuin Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeenhuoltokorjaamossa, veloitetaan kaikki takuuseen kuulumattomat kustannukset, kuten matka- ja odotustunnit, päivärahat, matkakulut sekä laitteen irrotus ja uudelleenasennustyöstä aiheutuneet kulut, Toimittajan voimassa olevan huolto- ja korjaustöiden veloitushinnaston mukaan Takuun perusteella vaihdetut alkuperäiset osat jäävät toimittajan omaisuudeksi

6. Takuukorjauksen edellytykset ovat, että a. vaurio on tapahtunut normaaliksi katsottavissa käyttöolosuhteissa. b. valmistajan ja Toimittajan antamia asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeita on noudatettu, c. laitetta huollettaessa tai korjattaessa on käytetty alkuperäisvaraosia ja -tarvikkeita, d. takuukorjausvaatimuksen esittää laitteen tilaaja tai tämän edustaja,

e. tilaaja tai tämän edustaja toimittaa laitteen huoltokorjaamoon viipymättä vian tultua todetuksi ja vastaa laitteen kunnosta siihen saakka, kun se on luovutettu korjattavaksi. Luovutettaessa tulee antaa selvitys, josta ilmenee toimituspäivä, tilausviitteet, vian yksilöinti sekä kuvaus laitteen käyttöolosuhteista, Mikäli todetaan, ettei asiakkaan ilmoittama vika tai virhe kuuluu takuun piiriin, Toimittajalla on oikeus veloittaa vian tai virheen etsimisestä ja paikallistamisesta voimassa olevan hinnastonsa mukaisesti.

7. Takuun perusteella korjatun laitteen takuu jatkuu alkuperäisen takuuajan loppuun.

8. Takuun rajoitukset: Takuu ei kata a. sellaisten vikojen korjausta, jotka aiheutuvat luonnollisesta kulumisesta, käyttövirheistä, muiden kuin Toimittajan tai tämän valtuuttaman edustajan suorittamasta puutteellisesta tai virheellisestä huollosta tai mitoitusperusteista poikkeavista käyttöolosuhteista tai siitä, että ostaja on valinnut käyttöön tai käyttökohteeseen sopimattoman tai väärin mitoitettun laitteen.

b. viallisen laitteen aiheuttamien välillisten tai välittömien vahinkojen korvaamista,

c. vian korjaamista, jos joku muu kuin Toimittajan huoltokorjaamo tai Toimittajan valtuuttama huoltoliike on tehnyt laitteeseen muutoksia tai korjauksia, d. sellaisten laitteeseen kuuluvien kuluvien osien korjaamista merkkilamput, liittimet, sulakkeet, johtimet, joille niiden valmistajat eivät anna takuuta.

9. Erimielisyyksien ratkaiseminen: Myyjän ja Asiakkaan väliseen sopimukseen liittyvät erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopijapuolten välisin neuvotteluin. Ellei toisin ole sovittu, tästä sopimuksesta aiheutuvat riidat ratkaisee lopullisesti yksi välimies Keskuskauppakamarin välityslautakunnan sääntöjen mukaisesti. Kaikki oikeudet pidätetään.