

KÄYTTÖOHJE

SHOPRIDER[®]

889XL



SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	3
Opastus	3
Turvallisuus	4
Ohjauspuomin ja penkin säädöt	5
Ohjaimen säätö	
Istuimen etäisyydensäätö	
Istuimen kääntäminen	
Käsinojan leveys	
Käsinojan nosto	
Istuimen korkeudensäätö	
Selkänojan säätö	
Hallintalaitteet	6
Nopeudensäädin	
Akun jännitteenilmaisin	
Valot ja äänimerkki	
Liikkuminen	
Virta-avain	
Nopea/hidas- vaihde	
Suuntavilkku	
Varoitusmerkki	
Työntäminen	7
Ajaminen	8
Aloittaminen	
Liikkuminen	
Ohjaaminen	
Peruutus	
Ajon lopetus	
Rampit ja ajoluiskat	
Varastointi	
Kuljetus	
Akut ja niiden lataaminen	11
Suljetut lyijyakut yleisesti	12
Huolto	13
Renkaat	
Sähkömagneettinen häiriökenttä	
Ongelmien ratkaiseminen	14
Virrankatkaisija	
Sulakkeet	
Tarkastuslista	
Tekniset tiedot	15
Vastuuvapauslauseke	16
Takuuehdot	16

JOHDANTO

Onneksi olkoon uuden kulkuneuvon hankinnasta. Tämä kulkuneuvo yhdistää mukavuuden ja tyylin uusimmalla teknologialla. Kulkuneuvo on tarkoitettu erityisesti ulkokäyttöön.

Kulkuneuvo ei ole varsinaisesti moottoriajoneuvo, joten kuljettajan ei tarvitse omistaa minkäänlaista ajokorttia eikä sitä ole kohdistettu ajoneuvoveroille. Kulkuneuvo on tarkoitettu liikuntarajoitteisille henkilöille ja rinnastetaan jalankulkijaan, joten sitä kuuluu käyttää jalankulkuun osoitetuilla väylillä ja alueilla. Nopeus on hyvä säätää hitaammalle kun ajetaan jalkakäytävällä.

Varmistathan että olet lukenut ohjekirjan huolellisesti ennen käyttöä. Turvallisuutesi takia on tärkeätä, että ymmärrät hallintaohjeet.

OPASTUS

1. Ohjauspuomi
2. Etuvalot
3. Säädettävät käsinojat
4. Käännettävä pehmeä istuin
5. Niskatuki
6. Ohjaimen kulmansäätö
7. Kuljetuskori
8. Latauspistoke
9. Selkänoja kulman-, etäisyyden- ja korkeuden säädöillä.



TURVALLISUUS

- Älä kuljeta matkustajia
- Älä kallista kulkuneuvoa yli 8 astetta enempää
- Älä tee äkkikäännöksiä
- Älä laita nopeutta liian nopeasti suurelle
- Älä mene kulkuneuvon kyytiin tai pois kyydistä ellei virta ole katkaistu
- Älä katkaise virtaa kesken ajon
- Älä käytä kulkuneuvoa alueilla, jotka eivät ole suunniteltu jalankulkijoille
- Älä yritä ajaa yli 10 cm korkuisten katukivetysten yli
- Peruuta vain hiljaisilla nopeuksilla
- Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana
- Älä ylitä painorajaa 220kg
- Pidä jalat kulkuneuvon sisäpuolella ajon aikana
- Kysy hoitajalta tai lääkäriltäsi, jos sinulla on epäily kyvyistäsi ajaa ko. kulkuneuvoa
- Etene rauhallisesti epätasaisella tai päällystämättömällä alueella
- Älä ylitä painorajaa lisäämällä varusteita siihen
- Huomioi painoraja, jos lisäät painavia varusteita.
- Emme suosittele ajamista maanteilla tai muuten vilkkailla liikennöidyillä alueilla, jos ko. alueella ei ole kevyenliikenteen väylää.

Myyjä ei ole vastuussa vahingoista tai loukkaantumisista ajoneuvon väärinkäytöstä tai asiattomasta käytöksestä johtuvasta syystä!

OHJAUSPUOMIN JA PENKIN SÄÄDÖT

Ohjaimen säätäminen

Ohjauspuomin vasemmalla puolella alhaalla on punainen kahva (kuva 2), jota vetämällä puomin lukko aukeaa. Kahva vedetään samalla, kuin asentoa säädetään. Säädi viidestä (5) asennosta itsellesi sopiva asento.



Istuimen etäisyyden säätäminen

Kahvaa (A) nostaessa tuolin liu'un lukitus aukeaa ja on liikutettavissa eteen tai taaksepäin. Kun päästät kahvasta, tuoli lukittuu paikalleen. (kuva 3)

Istuimen kääntäminen

Istuimen alla oikealla puolella on punainen vipu (B). Nostamalla vipua tuolia saa käännettyä. Kun vapautat vivun, tuoli lukkiutuu paikalleen. Tuolin pyörittäminen auttaa istuimelle nousemisessa. (kuva 3)



Käsiin leveys

Tuolin alla on kaksi (2) nuppia (C), yksi kummallakin puolella. Nupin avaaminen mahdollistaa käsiin leveyden säädön. Kuljetuksessa käsitukien irrottaminen voi helpottaa kuljetusta.

Älä käytä kulkuneuvoa ilman käsiin!



Käsinojan pystyyn nosto

Molempien käsinojen alla on ruuvi (D) jota kiertämällä saadaan käsinojan rungon kulmaa muutettua.

Istuimen korkeuden säätäminen (kuva 4)

Löysää aluksi lukitsin ruuvi (kuva 4). Istuimen korkeus säädetään säätösokalla kuljettajan mukaan haluttuun tasoon. Penkki on poistettava säätämisen ajaksi. Kiristä lukitsin.

Selkänojan säätäminen

Säädin on vasemmalla puolella. Säädin pidetään pohjassa asettamisen ajan ja päästetään irti lukitukseksi.

HALLINTALAITTEET

Nopeuden säädin

Säädin mahdollistaa nopeuden säädön 1 ja 10 välillä (kuva 6).

Hidas/nopea- vaihteen käyttö

Hidas / nopea kytkimellä voidaan valita käytettävä nopeusalue.

Akun jännitteen ilmaisin

Palkin valojen määrä näyttää akun jännitteen määrän (E= tyhjä, F= täysi) (kuva 6) . *Huom.! Oikea jännite näkyy vain ajaessa kulkuneuvolla.*

Valot ja äänimerkki

Ohjaimen oikealla puolella oleva sininen kytkin on valojen katkaisin (kuva 6). Äänimerkki on ohjaimen edessä oleva pyöreä keltainen katkaisin (kuva 6).

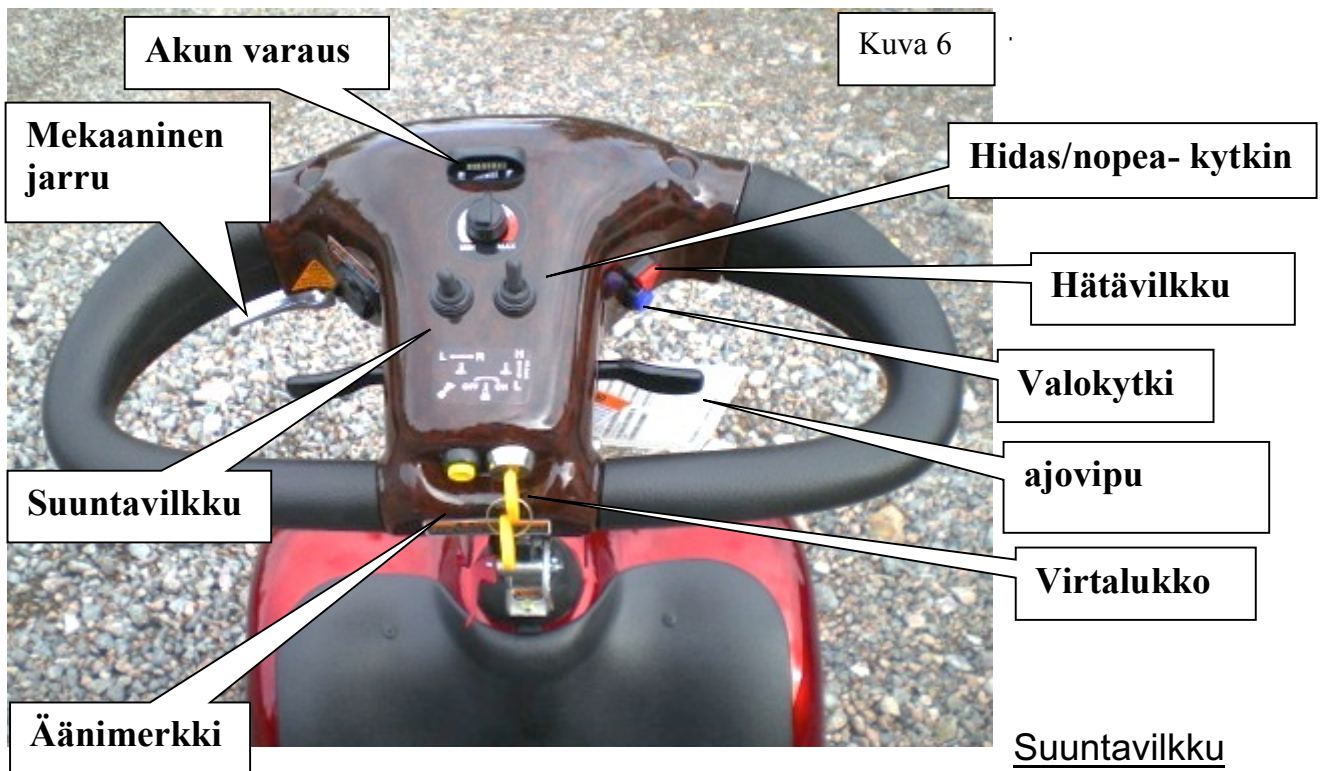
Liikkuminen (kuva 6)

Keinuvivulla ohjataan ajamista eteen ja taakse. Vivun painamisen voimakkuus säätelee kulkuneuvon nopeutta. Vivun vapauttaminen aloittaa pehmeän jarrutuksen moottorilla. seisontajarruna on automaattinen magneettijarru. Laite on varustettu myös mekaanisella käsijarrulla.

Virta-avain

Aseta avain virtalukkoon ja kytke myötäpäivää kääntäen koskematta ajovipuun.

Turvallisuussyistä virran päälle laiton jälkeen on viive ennen liikkeellelähtöä. Huom! Jos laite on käyttämättä virran ollessa päällä, menee se itsestään lepotilaan minuutin jälkeen ja liikkeelle lähdeettäessä on virta uudelleenkytkettävä.



Nopeudensäätimen yläpuolella on kolme (3) -asentoinen kytkin (kuva 6). Vasemmalle L kytettäessä suuntavilkku osoittaa vasemmalle, keskellä suuntavilkku on pois päältä. Oikealle R kytettäessä suuntavilkku osoittaa oikealle. Kytettäessä varoitusääni piippaa.

Varoitusmerkki

Varoitusmerkki-kytkin(hätävilkku) on oikealla puolella ohjainta sijaitseva punainen kolmio (kuva 6). Kytkemällä tämän päälle kaikki suuntavilkut vilkkuvat. Varoitus ääni piippaa.

TYÖNTÄMINEN

Lukituskytkin sijaitsee vasemman takapyörän lokasuojan sisällä. Kytkin vapauttaa renkaiden pyörimisen (vapaasti työnnettäväksi). Kytkin on oltava lukittuna päälle, kun virta kytketään. Varoitusääni piippaa, mikäli kytkin on auki kytkettäessä virta.



Lukituskytkin

VAROITUS! Kytke aina lukitsin päälle käytön jälkeen. Laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin!

AJAMINEN

Käytön aloitus

Valitse alue, jossa on paljon tilaa. Nouse kulkuneuvon vasemmalta tai oikealta puolelta nostamalla käsituki tai kääntämällä istuin ulospäin. Kun olet kyydissä, käännä istuin takaisin ajoasentoon ja säädä ohjain, käsituet, niskatuki sekä istuin itsellesi sopivaksi.

Liikkeellelähtö

Varmista, että istut mukavassa asennossa. Käännä virta-avain oikeaan asentoon. Säädä nopeus hiljaiselle (1-2). Oikealla kädellä vedä keinuvipua varovasti, kulkuneuvo liikkuu hitaasti eteenpäin. Mitä kovempaa vedät kytkintä, sitä kovempaa kulkuneuvo kulkee.

Nopeudenrajoittimella rajoitetaan huippunopeutta.

Päästämällä irti vivusta kulkuneuvo pysähtyy hitaasti.

Ohjaaminen

Kulkuneuvon ohjaaminen on kevyttä ja helppoa. Varmista ennen käännöstä, että näet laajalle alalle, ettei mikään este jää renkaan alle. Kun ohjaat rajoitettujen alueiden läpi, kuten ovien tai kun käännyt ympäri, käännä laajasti kiertäen esteet ja sovita nopeutesi käännökseesi. Kulkuneuvo kääntyy hyvin pienessä tilassa, mutta silti kulkee tasapainossa.

Peruuttaminen

Ennen peruuttamista, että takanasi on tilaa peruuttaa ilman vaaraa tai esteitä. Säädä nopeussäädin hitaalle (1-2) ennen peruuttamista. Vedä hitaasti vasemmalla kädellä keinuvivusta ja kierrä kulmat ja esteet laajasti.

Ajon lopettaminen

Kun nouset kulkuneuvosta, varmista, että virta on pois päältä, ettei kulkuneuvo liiku vahingossa jonkun osuessa ajovipuun.

Rampit ja ajoluiskat

Huomioi istuin-asento, ajoluiskan jyrkkyys ja sinun ja tavaroidesi painopiste ennen luiskaa. Lähesty ajoluiskaa aina kohtisuoraan. Säädä nopeudensäädin sopivan hitaalle. Älä tee äkkinäisiä liikkeitä kaltevalla pinnalla. Tämä varmistaa turvallisen ajamisen ajoluiskassa. Tarvittaessa pyydä avustajaa tukemaan vaikeassa kohdassa.

Seuraa edellä mainittuja ohjeita ja sinun kulkuneuvosi tulee toimimaan ihailtavasti joka tilanteessa.

Lisäksi vältä syviä vesilätäköitä, pitkää ruohoa, irtonaista pehmeää soraa ja hiekkaa ajoreitillä.

KÄYTÄ AINA TUKIPYÖRIÄ TAAKSE KAATUMISEN ESTÄMISEKSI.

Varastointi

Varmista, että kulkuneuvosi on suojattu sateelta tai korkealta kosteudelta ja varastoitu kuivaan tilaan. Paras säilytyspaikka on tasalämpöinen kuiva tila. Sade ja kosteus voivat olla syitä kulkuneuvon elektroniselle toimintahäiriölle.



AKUT JA NIIDEN LATAAMINEN

Kulkuneuvo on varustettu kahdella (2) huoltovapaalla suljetulla geeliakulla. Akut sijaitsee istuimen alapuolella katteen alla.

Akkujen irrotus

1. Vedä istuin taakse.
2. Vedä punaisesta vivusta ja käännä istuinta 45°, pidä vivusta ja nosta istuin pois.
3. Poista pitkä lukitusruuvi, mikä on takakannen päällä, tukee istuimen kannaketta. (ei kaikissa malleissa)
4. Poista takamuovi nostamalla.
5. Irrota tarranauha akkujen ympäriltä.
6. Irrota akkujen liittimet.
7. Nosta akut pois kahvoista.
8. Asennus päinvastaisessa järjestyksessä.

Akun varauksen mittari ohjaimessa on viitteellinen ja mahdollisimman todellinen, kun kulkuneuvolla ajetaan. Pysähdyttäessä akun varaus mahdollisesti elpyy ja mittari voi näyttää virheellisesti täyttä, mutta näyttö palautuu todelliseen tilaan kun lähdetään liikkeelle.

Akkujen lataus

Akkujen lataus vaatii riittävän ajan. On tärkeää, että ennen käyttöönottoa akut on täysin varautuneet. Tähän tarkoitukseen soveltuu parhaiten laitteen oma laturi, joka mittaa akkujen tilaa latausprosessin aikana. Kun akut on täyteen varautuneet, siirtyy laturi automaattisesti ylläpitovaraustilaan.

Laturin oma merkkivalo osoittaa akkujen lataustilan, joko latauksessa (keltainen valo) tai ladattu (vihreä valo). Latausta ei ole syytä kytkeä irti vielä valon vaihtuessa vihreäksi, vaan lataus on hyvä pitää päällä vähintään yön yli. Tällöin saadaan hyödynnettyä varmasti koko akkujen kapasiteetti. Laturin pito ylläpitotilassa auttaa pidentämään akkujen käyttöikä.

Pitkällä jatkokaapelilla ladattaessa on syytä varmistaa akkujen täyteen lataantuminen, ettei pitkä jatkojohto aiheuta ongelmia lataukseen.

Ladataksesi akut liitä johto latauslaitteelta kiinni latauspistokkeeseen ja liitä latauslaite verkkovirtaan. Latauksen alussa varmista, että laturin pistokkeet on kunnolla kiinni ja lataus merkkivalo palaa.

SULJETUT LYIJYAKUT YLEISESTI

Suljettu lyijyakku on parempi versio lyijyakusta sähköpyörätuolikäyttöön. Rakenteeltaan akku on, suljettu ja huoltovapaa. Akun käyttöasento on vapaa; ei kuitenkaan suositella täysin ylösalaisin.

Suljetut lyijyakutkin vaativat huolenpitoa palvellakseen pitkään.

Akkuja ei koskaan pidä purkaa aivan tyhjäksi.

Mikäli akkujen kapasiteetistä puretaan vain 30 %, akkujen käyttöikä normaaliolosuhteissa voi olla yli 1000 lataus-/purkaussykliä. Mikäli akut joka kerralla puretaan loppuun asti, käyttöikä jää huomattavasti lyhyemmäksi. Vuosissa puhutaan käyttöiästä välillä 2 - 6 vuotta. Käyttöikään vaikuttaa myös kuinka paljon akun kapasiteettia käytännössä tarvitsee.

Pahin tilanne syntyy, jos akut puretaan tyhjäksi, eikä niitä ladata uudelleen. tai jätetään lataamatta pitkäksi aikaa. Tällaisissa tapauksissa akut itsepurkautuu pikkuhiljaa ja akkujen levyt voivat passivoitua. Silloin akut pilaantuu varmasti. Korkea lämpötila nopeuttaa pilaantumista. Passivoitunut levy ei koskaan palaudu ennalleen, ja se näkyy madaltuneena suorituskykynä tai akku ei pidä varausta lainkaan. Akut kannattaa siis ladata aika-ajoin (noin kerran kuukaudessa), jos laite on seisonnassa.

Akkua ei pidä säilyttää korkeassa lämpötilassa.

Akkuja on paras varastoida viileässä ja täyteen varattuna. Korkea lämpötila lisää akun itsepurkautumista ja lyhentää akun käyttöikää.

HUOLTO

Kuukausittain ja aina ennen ajoa on suositeltavaa tarkistaa silmämääräisesti:

- renkaiden ilmanpaineet ja kulutuspuomien kunto
- liikkuvien osien kiinnitys ja tukevuus.

Kuuden kuukauden välein on tarkistettava ja puhdistettava:

- moottorin hiiliharjat
- ohjauspuomin kiinnityksien kireys.

Vuoden välein tarvittaessa voidellaan kevyesti:

- Istuimen akseli
- Istuimen etäisyydensäädön liukukiskot.

Renkaat

Kaikki vanteet ovat halkaistavissa. Tämä mahdollistaa renkaanpuhkeamisten helpon korjaamisen.

Vaihdettaessa rengasta sisäkumi pitää olla tyhjennetty. Poista viisi kuusiokoloruuvia vanteen ulkokehältä ja halkaise vanne.

Suosittelavat rengaspaineet:

Takana 2,6...3,0 bar

Edessä 2,2...2,6 bar.

Sähkömagneettinen häiriökenttä

EMI on sähköisen magneettikentän vaikutusta (Electro-Magnetic Interference). Magneettikentän muodostava energia signaali voi olla peräisin mistä tahansa lähteestä esim. puhelin- tai radioyksiköstä. Tällaiset signaalit voivat aiheuttaa häiriöitä sähköpyörätuolin elektroniseen yksikköön.

Ei voida myöskään täysin pois sulkea mahdollisuutta, ettei sähköpyörätuoli aiheuta ongelmia esimerkiksi automaattioviin tai hälytysjärjestelmiin.

**TÄMÄ TUOTE ON TUKITTU JA HYVÄKSYTTY TURVALLISEKSI
VAATIMUSTEN MUKAISEKSI.**

TÄLLAISISSA HÄIRIÖTAPAUKSISSA OTA YHTEYTTÄ KAUPPIAASEEN

ONGELMIEN RATKAISEMINEN

Virrankatkaisin

Kulkuneuvosi on varustettu elektronisella ohjaimella joka suojaa moottoria ja koneistoa ylikuormitukselta. Virrankatkaisija (päävirtakytkin) on tämän lisäksi suojana ylikuormaa vastaan. Jos kulkuneuvosi pysähtyy ilman erityistä syytä tarkista virrankatkaisija, ettei se ole lauennut ylikuormasta. Virrankatkaisija on sijoitettu istuimen ja takakatteen alle helppoon paikkaan.



Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ylikuormituksilta akkuja. Sijaitsevat akkukaapeleissa lähellä akkuja.

päävirta
kytkin

Tarkistuslista

Tarkista kyseiset asiat, jos kulkuneuvosi ei toimi:

- Virta-avain on kytkettynä oikeassa asennossa, eikä laite ole kytkeytynyt automaattisesti viiveen jälkeen lepotilaan.
- Virrankatkaisin (ylivirtasuoja) on kytkettynä päälle.
- Kaikki liitännät ja välidikappaleet ovat kunnolla kiinni.
- Akut ovat ladatut täyteen, tarkista laturin toiminta.
- Lukituskytkin työntöä varten on asetettu alas ajoasentoon (ks. sivu 8).

Jos lukituskytkin kytkin työntöä varten on ollut käytössä, kulkuneuvo ei lähde liikkeelle ennen kuin virta on kytketty pois ja takaisin päälle.

Ota yhteyttä kauppiaseen, jos laite ei toimi tarkistuksien jälkeenkään.

TEKNISET TIEDOT

Ääriimitat	mm	1430 x 630 x 1300
Rengaskoko	tuuma	Etu 2 x 14 Taka 2 x 14
Kokonaispaino -akkuineen	kg	147
Käyttäjän enimmäispaino	kg	220
Akkukapasiteetti	V_Ah * kpl	12 V 75 Ah x 2 -suljettu lyijygeeliakku
Laturi	Amp	8A ylilataussuojalla
Moottorin teho (teoreettinen)	W	1400
Huippunopeus optimi olosuhteissa	Km/h	13...14,5 hidas / nopea - aluekytkin
Ajomatka latauksella	Km	50...60 kuorma, lämpötila ja olosuhteet rajoittavat
Kääntösäde	mm	1800
Mäennousukyky	Aste / %	12 ⁰ / 20 > 136 kg 9 ⁰ / 15 > 159 kg 6 ⁰ / 10 > 180 kg

Laitteella on CE-merkintä

Valmistaja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN
Maailmanlaajuisesti patentoitu.

Maahantuonti:
Kuusiluoto Oy
0401244282
info@apuajoneuvo.fi

Huolto ja varaosat:
Kehittäjäncatu 16
04440 Järvenpää
0401244282

VASTUUVAPAUCLAUSEKE

Tämän käyttöohjeen tieto on informatiivista käyttöopastusta, joten myyjä eikä valmistaja ota vastuuta käyttäjän kyvystä hallita ja käyttää kulkuneuvoa. Terveysongelmien ilmetessä on aina käännyttävä lääkärin tai hoitohenkilökunnan puoleen.

TAKUUEHDOT

1. Myyjä antaa toimittamilleen uusille sähkökoottereille näiden takuuehtojen mukaisen takuun, joka koskee materiaali- ja valmistusvirheitä. Takuu ei kuitenkaan koske kohdassa 8 erikseen mainittuja asioita. Myyjän yhteystiedot ilmenevät kauppasopimuksesta. Takuu- ja huoltokortti on avain takuuasioiden sujuvuuteen

2. Takuun alkaminen

Takuuaika alkaa laitteen hyväksytystä toimituspäivästä. Laitteen toimitus katsotaan tapahtuneeksi, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteenasiakkaalle. Mikäli erillisestä hyväksymisestä ei ole sovittu, asiakkaan tulee suorittaa laitteen vastaanottotarkastus seitsemän (7) päivän kuluessa siitä, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteen asiakkaalle. Asiakkaan on viivytyksettä kirjallisesti ilmoitettava Toimittajalle toimituksessa havaitsemistaan virheistä tai puutteista.

3. Takuuajan kesto

Takuuaika on valmistajan ilmoittama takuuaika yksi (1) vuosi, ellei erikseen ole toisin ilmoitettu. Poikkeavat takuuajat ja -ehdot tulee merkitä kauppasopimukseen ollakseen päteviä. Toimittaja ja Asiakas sopivat tarvittaessa erikseen takuusta korjaustyölle ja siinä käytetyille varaosille. Mikäli tästä ei ole sovittu, Toimittaja antaa tekemälleen korjaustyölle ja siinä käyttämilleen varaosille puolen (½) vuoden takuun alkaen työn luovutuksesta.

4. Takuuseen sisältyvä työ: Takuun perusteella suoritetaan veloituksetta takuun aikana todetun ja sen piiriin kuuluvan viankorjaus normaalina työaikana Toimittajan huolto-korjaamossa, Toimittajan valtuuttamassa huoltoliikkeessä tai muussa Toimittajan osoittamassa paikassa.

5. Takuukorjauksen toimitusehto: Toimittaja ja Asiakas sopivat erikseen takuukorjauksentoimitusehdosta.

Mikäli tästä ei ole sovittu, on se vapaasti Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeen varastossa ilman kuljetuspakkausta. Jos korjaus on sovittu suoritettavaksi muualla kuin Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeenhuoltokorjaamossa, veloitetaan kaikki takuuseen kuulumattomat kustannukset, kuten matka- ja odotustunnit, päivärahat, matkakulut sekä laitteen irrotus ja uudelleenasennustyöstä aiheutuneet kulut, Toimittajan voimassa olevan huolto- ja korjaustöiden veloitushinnaston mukaan Takuun perusteella vaihdetut alkuperäiset osat jäävät toimittajan omaisuudeksi

6. Takuukorjauksen edellytykset ovat, että a. vaurio on tapahtunut normaaliksi katsottavissa käyttöolosuhteissa. b. valmistajan ja Toimittajan antamia asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeita on noudatettu, c. laitetta huollettaessa tai korjattaessa on käytetty alkuperäisvaraosia ja -tarvikkeita,

d. takuukorjausvaatimuksen esittää laitteen tilaaja tai tämän edustaja,

e. tilaaja tai tämän edustaja toimittaa laitteen huoltokorjaamoon viipymättä vian tultua todetuksi ja vastaa laitteen kunnosta siihen saakka, kun se on luovutettu korjattavaksi. Luovutettaessa tulee antaa selvitys, josta ilmenee toimituspäivä, tilausviitteet, vian yksilöinti sekä kuvaus laitteen käyttöolosuhteista, Mikäli todetaan, ettei asiakkaan ilmoittama vika tai virhe kuuluu takuun piiriin, Toimittajalla on oikeus veloittaa vian tai virheen etsimisestä ja paikallistamisesta voimassa olevan hinnastonsa mukaisesti.

7. Takuun perusteella korjatun laitteen takuu jatkuu alkuperäisen takuuajan loppuun.

8. Takuun rajoitukset: Takuu ei kata a. sellaisten vikojen korjausta, jotka aiheutuvat luonnollisesta kulumisesta, käyttövirheistä, muiden kuin Toimittajan tai tämän valtuuttaman edustajan suorittamasta puutteellisesta tai virheellisestä huollosta tai mitoitusperusteista poikkeavista käyttöolosuhteista tai siitä, että ostaja on valinnut käyttöön tai käyttökohteeseen sopimattoman tai väärin mitoitettun laitteen.

b. viallisen laitteen aiheuttamien välillisten tai välittömien vahinkojen korvaamista,

c. vian korjaamista, jos joku muu kuin Toimittajan huoltokorjaamo tai Toimittajan valtuuttama huoltoliike on tehnyt laitteeseen muutoksia tai korjauksia, d. sellaisten laitteeseen kuuluvien kuluvien osien korjaamista merkkilamput, liittimet, sulakkeet, johtimet, joille niiden valmistajat eivät anna takuuta.

9. Erimielisyyksien ratkaiseminen: Myyjän ja Asiakkaan väliseen sopimukseen liittyvät erimielisyydet

pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopijapuolten välisin neuvotteluin. Ellei toisin ole sovittu, tästä sopimuksesta aiheutuvat riidat ratkaisee lopullisesti yksi välimies Keskuskauppakamarin välityslautakunnan sääntöjen mukaisesti. Kaikki oikeudet pidätetään.