

KÄYTTÖOHJE

SHOPRIDER[®]

9D



SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	3
Opastus	3
Turvallisuus	4
Ohjauspuomin ja penkin säädöt	4
Ohjaimen säätö	
Istuimen etäisyydensäätö	
Istuimen kääntäminen	
Käsinojan leveys	
Istuimen korkeudensäätö	
Hallintalaitteet	6
Nopeudensäädin	
Akun jännitteenilmaisin	
Äänimerkki	
Liikkuminen	
Virta-avain	
Työntäminen	7
Ajaminen	8
Aloittaminen	
Liikkuminen	
Ohjaaminen	
Peruutus	
Ajon lopetus	
Rampit	
Varastointi	
Kuljetus	
Purkaminen	
Akut ja niiden lataaminen	10
Suljetut lyijyakut yleisesti	11
Huolto	12
Voitelu	
Renkaat	
Ongelmien ratkaiseminen	13
Virran katkaisija	
Sulakkeet	
Tarkastuslista	
Tekniset tiedot	13
Vastuuvapauslauseke	14
Sähkömagneettinen häiriökenttä – VAROITUS	14
Takuuehdot	15

JOHDANTO

Onneksi olkoon uuden kulkuneuvon hankinnasta. Tämä apuväline yhdistää mukavuuden ja tyylin uusimmalla teknologialla. Laite on käytettävissä sekä ulkona että sisätiloissa.

Kulkuneuvo ei ole varsinaisesti moottoriajoneuvo, joten kuljettajan ei tarvitse omistaa minkäänlaista ajokorttia eikä sitä ole kohdistettu ajoneuvoveroille. Apuväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille henkilöille ja rinnastetaan jalankulkijaan, joten sitä kuuluu käyttää jalankulkuun osoitetuilla väylillä ja alueilla. Nopeus on hyvä säätää hitaammalle nopeusalueelle kun ajetaan jalkakäytävällä.

Varmistathan että olet lukenut ohjekirjan huolellisesti ennen käyttöä. Turvallisuutesi takia on tärkeätä, että ymmärrät hallintaohjeet.

OPASTUS (kuva 1)

1. Nopeuden säädin
2. Kuljetuskori
3. Käsinoja
4. Latauspistoke
5. Ohjaimen säätö
6. Jalkatila
7. Akut
8. Istuin



TURVALLISUUS

- Älä kuljeta matkustajia
- Älä kallista kulkuneuvoa yli 8 astetta enempää
- Älä tee äkkikäännöksiä
- Älä laita nopeutta liian nopeasti täydelle teholle
- Älä mene kulkuneuvon kyytiin tai pois kyydistä ellei virta ole katkaistu
- Älä katkaise virtaa kesken ajon
- Älä käytä kulkuneuvoa aluilla, jotka eivät ole suunniteltu jalankulkijoille
- Älä yritä ajaa yli 10cm korkeisten katukivetysten yli
- Peruuta vain hiljaisilla nopeuksilla
- Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana
- Älä ylitä käyttäjän painorajaa (225 kg)
- Pidä jalat kulkuneuvon sisäpuolella ajon aikana
- Kysy lääkäriltäsi, jos sinulla on epäily kyvyistäsi ajaa ko. kulkuneuvoa
- Etene rauhallisesti epätasaisella tai päällystämättömällä alueella
- Älä ylitä painorajaa lisäämällä varusteita siihen
- Emme suosittele ajamista maanteilla tai muuten vilkkailla liikennöidyillä alueilla, jos ko. alueella ei ole kevyenliikenteen väylää

Myyjä ei ole vastuussa vahingoista tai loukkaantumisista ajoneuvon väärinkäytöstä tai asiattomasta käytöksestä johtuvasta syystä!

OHJAUSPUOMIN JA PENKIN SÄÄTÄMINEN

Ohjaimen säätäminen

Ohjauspuomin vasemmalla puolella alhaalla on punainen kahva(kuva 2), jota avaamalla puomin säätö vapautuu. Säädä itsellesi sopiva asento ja lopuksi lukitse säätö.

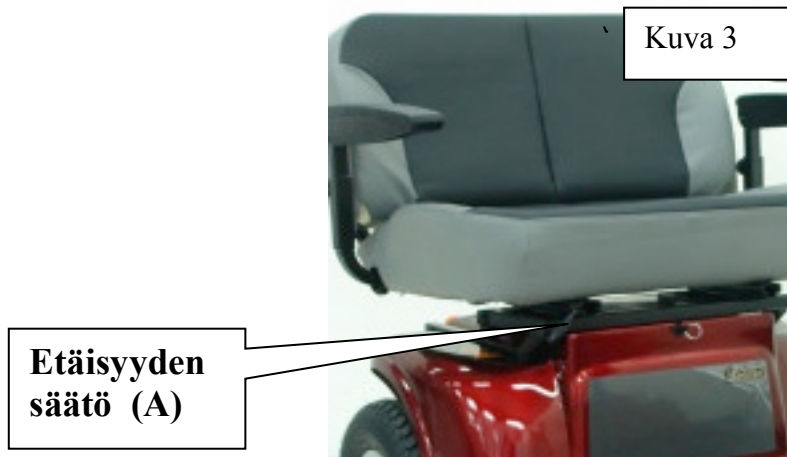
**Ohjauksen
lukitus**



Kuva 2

Istuimen etäisyyden säätäminen

Kahvaa (A) nostaessa tuolin liu'un lukitus aukeaa ja on liikutettavissa eteen tai taaksepäin. Kun päästät kahvasta, tuoli lukittuu paikalleen. (kuva 3)



Istuimen kääntäminen

Tässä mallissa istuinta ei voi kääntää.

Käsinojan leveys

Käsinojien leveyttä voi säätää penkin takana olevia kiristysnuppeja avaamalla ja asettamalla käsinojat sopivalle leveydelle. Lopuksi kiristä säätönupit.

Älä käytä kulkuneuvoa ilman käsinojia!

Istuimen korkeuden säätäminen

Tässä mallissa istuimen korkeutta ei voi säätää.

HALLINTALAITTEET

Nopeuden säätö

Säätimellä rajoitetaan maksimi nopeus välillä hidas-nopea.

Akun varauksen ilmaisin

Palkin määrä näyttää akun varauksen määrän (E= tyhjä, F= täysi)

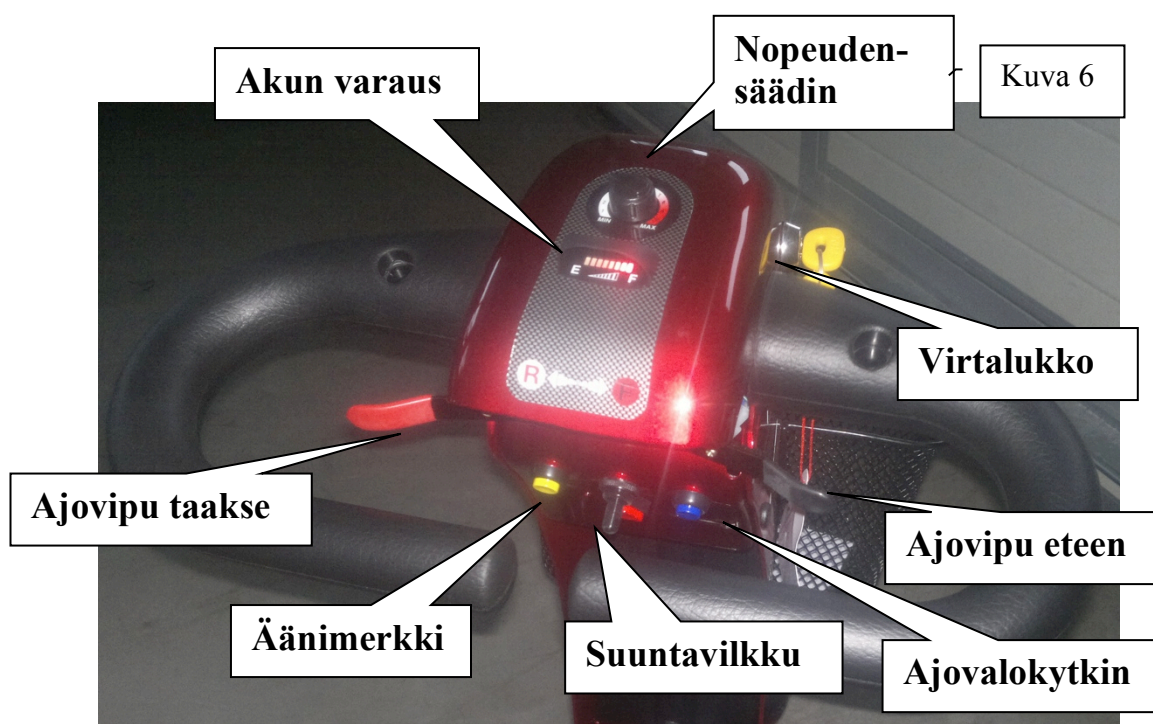
Huom.! Oikea varaus näkyy vain ajaessa kulkuneuvolla.

Äänimerkki

Äänimerkki on ohjaimen edessä oleva pyöreä keltainen painonappi (kuva 6).

Liikkuminen (kuva 6)

Vasemmalla kädellä ohjataan peruutusta, oikealla eteenpäin ajamista. Vivun painamisen voimakkuus säätelee kulkuneuvon nopeutta. Vivun vapauttaminen aloittaa pehmeän jarrutuksen elektromagneettisella jarrulla.



Virta-avain

Aseta avain virtalukkoon ja kytke myötäpäivää kääntäen koskematta ajovipuun.

Turvallisuussyistä virran päälle laiton jälkeen on viive ennen liikkeellelähtöä. Huom.! Jos laite on käyttämättä virran ollessa päällä, menee se itsestään lepotilaan minuutin jälkeen ja liikkeelle lähdeettäessä on virta uudelleenkytkettävä.

TYÖNTÄMINEN



Lukituskytkin (D) sijaitsee vasemman takapyörän vieressä. Kytkin vapauttaa renkaiden pyörimisen (kulkuneuvoa voi nyt työntää). Lukitsin on auki, kun kytkin on ylhäällä.

Kytkin on oltava lukittuna päälle alhaalla, kun virta kytketään.

Varoitus ääni ilmaisee jos lukitus on auki kytkettäessä virta.

VAROITUS! *Kytke aina lukitsin päälle käytön jälkeen. Laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin!*

AJAMINEN

Aloittaminen

Valitse alue, jossa on vapaata tilaa. Nouse kulkuneuvoon vasemmalta tai oikealta puolelta nostamalla käsituki. Kun olet kydyssä, säädä ohjain, käsituet sekä istuin itsellesi sopiviksi. Varmista takatukipyörien asennus ensimmäisellä kerralla.

Liikkeellelähtö

Varmista, että istut mukavassa asennossa. Käännä virta-avain oikeaan asentoon. Säädä nopeus hiljaiselle. Paina oikealla peukalolla keinuvipua varovasti, kulkuneuvo liikkuu hitaasti eteenpäin. Mitä kovempaa painat vipua, sitä kovempaa kulkuneuvo kulkee. Nopeudensäädin rajoittaa huippunopeutta. Päästämällä irti vivusta kulkuneuvo pysähtyy hitaasti.

Ohjaaminen

Varmista ensimmäisellä kerralla, että kuljetuslukitus on avattu kääntämällä ohjausta laidasta laitaan.

Kulkuneuvon ohjaaminen on kevyttä ja helppoa. Varmista ennen käännoä, että näet laajalle alalle, ettei mikään este jää renkaan alle. Kun ohjaat rajoitettujen alueiden läpi, kuten ovien tai kun käännyt ympäri, käännä ohjainta kiertäen laajasti esteet ja sovela nopeutesi käännokseesi. Kulkuneuvo käänntyy pienessä tilassa, mutta silti kulkee tasapainossa.

Peruuttaminen

Ennen peruuttamista, että takanasi on tilaa peruuttaa ilman vaaraa tai esteitä. Säädä nopeussäädin hitaalle ennen peruuttamista. Paina hitaasti keinuviivusta vasemmalla kädellä ja ohjaa rauhallisesti.

Ajon lopettaminen

Ennen kuin nouset kulkuneuvosta kytke aina virta pois, ettei laite liiku vahingossa jonkun osuessa ajovipuihin.

Lataa akut aina kun se on mahdollista!

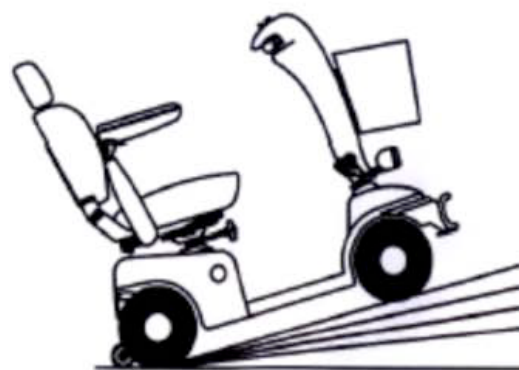
Rampit

Ajamisen vakavuus johtuu: istuinassenosta, ajoluiskan jyrkkyydestä ja sinun painopisteestäsi. Lähesty ajoluiskaa suoraan. Säädä nopeudensäädin hitaalle. Tämä varmistaa turvallisen ajamisen ajoluiskassa.

KÄYTÄ AINA TUKIPYÖRIÄ TAAKSE KAATUMISEN ESTÄMISEKSI.

Seuraa edellä mainittuja ohjeita ja sinun kulkuneuvosi toimii ihailtavasti joka tilanteessa.

Yritä välttää syviä vesilätäköitä, pitkää ruohoa, irtonaista pehmeää soraa ja hiekkaa ajoreitillä.



Tukipyörät

Varastointi

Varmista, että kulkuneuvosi on suojattu rankalta sateelta tai korkealta kosteudelta ja varastoitu kuivaan tilaan. Sade ja kosteus voivat olla syitä elektroniselle toimintahäiriölle.

Kuljetus

Kulkuneuvoa voidaan kuljettaa kiinnittämällä se tukipyörien kiinnitysraudasta autoon. Tarvittaessa voidaan asentaa myös taksikiinnityskoukut kuljetuskiinnitystä helpottamaan.

Purkaminen

1. Irrota ostoskori nostamalla.
2. Penkin edessä keskellä on vetosokka, jota vetämällä penkin voi nostaa ylös.
3. Akut on penkin alla tarrakiinnitysremmillä kiinnitettynä.
4. Tarvittaessa akut saa irrotettua, kun irrottaa akun virtajohdon liittimet ja nostaa akut ylös.

AKUT JA NIIDEN LATAAMINEN

Laite on varustettu kahdella (2) huoltovapaalla umpinaisella lyijygeeliakulla. Akkujen toimintakyky voi vaihdella lämpötilan, maaston ja kuljettajan painon mukaan. Akkujen varauksen mittari ohjaimessa on vain viitteellinen ja mahdollisimman todellinen ajettaessa.

Akut on hyvä laittaa lataukseen aina käytön jälkeen.

Lataaminen

Latauksen varustelu on suunniteltu erityisesti automaattiseen akun latauslaitteeseen. Näissä latauslaitteissa on elektroninen kytkin, joka kytkee latauksen pois päältä kun akut ovat täyteen ladatut.

Latauslaite on 3-napainen ja se on maadoitettu. Ladataksesi akut vedä akkua irti moposta painamalla akun lukitus avaimesta ja samaan aikaan vetämällä akusta. Sen jälkeen liitä johto latauslaitteelta kiinni akunpistokkeeseen ja liitä latauslaite verkkovirtaan. Latauslaitteessa on kaksi (2) valoa. Punainen valo näyttää, kun akku on latauksessa. Jos punainen valo vilkkuu, on liitännässä vika. Vihreän valon palaessa lataus on suoritettu loppuun ja akut ovat täyteen ladatut.

Varoitus: Akut on pidettävä täyteen ladattuina koko ajan. Akut on ladattava täyteen, jos ne eivät ole käytössä vähään aikaan. Akut pitäisi tarkistaa kerran kuukaudessa ja ladattava tarvittaessa.

Akut, jotka ovat päästetty alle vähimmäisvarauksen, ovat kykenemättömiä uudelleenlataukseen.

Varmista aina, että latauslaitteen johto on hyvässä kunnossa, eikä vahingoittunut tai vääntynyt.

SULJETUT LYIJYAKUT YLEISESTI

Suljettu lyijyakku on parannettu versio peruslyijyakusta. Rakenteeltaan akku on, kuten nimikin jo sanoo, suljettu ja huoltovapaa. Akun käyttöasento on vapaa; ei kuitenkaan suositella täysin ylösalaisin.

Suljetut lyijyakutkin vaativat huolenpitoa palvellakseen pitkään.

Akkua ei koskaan pidä purkaa aivan tyhjäksi.

Mikäli akun kapasiteetistä puretaan vain 30 % ”pintakapasiteettiä”, akun sykli-ikä normaaliolosuhteissa on yli 1000 lataus-/purkaussykliä. Purettaessa 50 %:sti, sykli-ikä putoaa 300...400 kertaan. **Mikäli akku joka kerralla puretaan loppuun asti, käyttöikä jää hieman yli sataan lataus-/purkauskertaan.**

Pahin tilanne syntyy, jos akku puretaan tyhjäksi, eikä sitä välittömästi ladata uudelleen. Tällaisessa tapauksessa (lyijy)akun levyt passivoituvat jo muutamassa päivässä ja akku pilaantuu jopa ensimmäisellä käyttökerralla (korkea lämpötila nopeuttaa pilaantumista). Passivoitunut levy ei koskaan palaudu ennalleen. Mikäli akku on vain osittain passivoitunut, näkyy se madaltuneena suorituskyynä.

Akkua ei pidä säilyttää korkeassa lämpötilassa.

Akkuja on paras varastoida kylmässä ja täyteen varattuna. Korkea lämpötila lisää akun itsepurkautumista ja lyhentää dramaattisesti akun käyttöikää. Esim. +20 °C lämpötilassa akun käyttöikä (puskurikäytössä) voi olla 4...6 vuotta. Jos akkua pidetään tai käytetään +50 °C lämpötilassa, käyttöikä voi jäädä muutamasta kuukaudesta noin yhteen vuoteen.

Akun lataus

Akun lataus vaatii riittävän ajan. Etenkin syklisessä käytössä on tärkeää, että ennen käyttöönottoa akku on täysin varautunut. Tähän tarkoitukseen soveltuu parhaiten laitteen oma älykäs pikalatauslaite, joka mittaa akun tilaa latausprosessin aikana, ja kun akku on täyttynyt, ”pudottaa” se akun ns. ylläpitovaraukseen (2,25...2,30 V / kenno huonelämpötilassa). Laturin oma merkkivalo osoittaa akun olevan käyttökelpoinen eikä latausta ole syytä kytkeä irti valon vaihtuessa. Lataus on hyvä pitää päällä vähintään yli yön.

Akkua ei voi eikä saa ladata pitkällä jatkokaapelilla (poikkeuksia lukuun ottamatta).

HUOLTO

Kuukausittain ja aina ennen ajoa on suositeltavaa tarkistaa silmämääräisesti:

- renkaiden ilmanpaineet ja kulutuspinnan kunto
- liikkuvien osien kiinnitys ja tukevuus.

Kuuden kuukauden välein on tarkistettava ja puhdistettava:

- moottorin hiiliharjat
- ohjauspuomin kiinnityksien kireys.

Vuoden välein tarvittaessa voidellaan kevyesti:

- penkin liukukiskot.

Kysymyksiä herättävissä asioissa ota yhteyttä kauppiaseen.

Renkaat

Tässä mallissa on sisärenkaalliset ilmakumirenkaat.

Suosittelavat rengaspaineet:

Edessä: 2,4 – 2,6 bar

Takana: 2,8 - 3,0 bar.

ONGELMIEN RATKAISEMINEN

Virrankatkaisin

Kulkuneuvosi on varustettu uusimmilla elektronisilla ohjaimilla jotka ovat ohjelmoitu suojelemaan koneistoa epänormaaleilta ylikuormituksilta. Virrankatkaisija on erityinen suojain. Jos kulkuneuvosi pysähtyy ilman erityistä syytä tarkista virrankatkaisija. Virrankatkaisijan kuittauspainike on sijoitettu akkukotelon päälle.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ylikuormituksilta. Sijaitsevat akkujen päällä.

Tarkistuslista

Tarkista kyseiset asiat, jos kulkuneuvosi ei toimi:

- Virta-avain on kytkettynä oikeassa asennossa, eikä laite ole kytkettyynyt lepotilaan.
- Virrankatkaisin on kytkettynä.
- Kaikki liitännät ja välikappaleet ovat kunnolla kiinni.
- Akut ovat ladatut täyteen.
- Lukituskytkin työntöä varten on asetettu ajoasentoon (ks. s.7).

Jos lukituskytkin kytkin työntöä varten on ollut käytössä ja päällä, kulkuneuvo ei lähde käytiin ennen kuin virta-avain otetaan virtalukosta pois ja laitetaan takaisin.

Ota yhteyttä kauppiaseen, jos laite ei toimi tarkistuksien jälkeenkään.

TEKNISET TIEDOT

Ääriimitat	mm	1480 x 79 x 1050
Rengaskoko	tuuma	Etu 2 x 13 Taka 2 x 13
Kokonaispaino -akkuineen	kg	159
Käyttäjän enimmäispaino	kg	225
Akkukapasiteetti	V_Ah * kpl	12 V 2 x 75Ah -suljettu akku
Laturi	Amp	6/8 A ylilataussuojalla
Moottorin teho (teoreettinen)	W	1350 W
Huippunopeus Optimaalisissa olosuhteissa	Km/h	12
Ajomatka latauksella	Km	40 - 42 kuorma, lämpötila ja olosuhteet rajoittavat
Kääntösäde	mm	2000
Mäennousukyky	Aste / %	6 ° / 10 > 180 kg 9 ° / 15 > 159 kg 12 ° / 20 > 136 kg

Valmistaja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN
Maailmanlaajuisesti patentoitu.

Maahantuonti:
Kuusiluoto Oy
0401244282
info@apuajoneuvo.fi

Huolto ja varaosat:
Kehittäjänkatu 16
04440 Järvenpää
0401244282

Osittainkin kopiointi kielletty ilman Kuusiluoto Oy:n lupaa.

VASTUUVAPAAUSLAUSEKE

Tämän käyttöohjeen tieto on informatiivista käyttöopastusta joten myyjä eikä valmistaja ei ota vastuuta käyttäjän kyvystä hallita ja käyttää kulkuneuvoa. Terveysongelmien ilmetessä on aina käännettävä lääkärin tai hoitohenkilökunnan puoleen.

VAROITUS

EMI on sähköisen magneettikentän vaikutus (Electro-Magnetic Interference) Magneettikentän muodostava energia signaali voi olla peräisin mistä tahansa esim. puhelin- tai radioyksiköstä. Tällaiset signaalit voivat mahdollisesti aiheuttaa häiriöitä toiseen elektroniseen yksikköön lähellä käytettäessä. Tällainen mahdollisuus on myös Sähköskootterilla. Tästä muistutetaan varoituskyltillä EMI-RFI.

ÄLÄ KÄYTÄ PUHELIN- TAI RADIOLÄHETTIMIÄ VIRRAN OLLESSA KYTKETTYNÄ SÄHKÖSKOOTTERISSA.

Koska ei ole taattavissa varmaa häiriötöntä käyttöä.

TÄMÄ TUOTE ON TUKITTU JA HYVÄKSYTTY TURVALLISEKSI VASTUSTASOLLA 20 V/M.

AINA HÄITIÖTAPAUKSISSA SÄHKÖSKOOTTERIN KÄYTTÄYTYMISESSÄ KYTKE VIRTA POIS AVAIMESTA.

Takuuehdot:

1. Myyjä antaa toimittamilleen uusille sähköskoottereille näiden takuuehtojen mukaisen takuun, joka koskee materiaali- ja valmistusvirheitä. Takuu ei kuitenkaan koske kohdassa 8 erikseen mainittuja asioita. Myyjän yhteystiedot ilmenevät kauppasopimuksesta. Täytetty takuu- ja huoltokortti on avain takuuasioiden sujuvuuteen

2. Takuun alkaminen

Takuuaika alkaa laitteen hyväksytystä toimituspäivästä. Laitteen toimitus katsotaan tapahtuneeksi, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteenasiakkaalle. Mikäli erillisestä hyväksymisestä ei ole sovittu, asiakkaan tulee suorittaa laitteen vastaanottotarkastus seitsemän (7) päivän kuluessa siitä, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteen asiakkaalle. Asiakkaan on viivytyksettä kirjallisesti ilmoitettava Toimittajalle toimituksessa havaitsemistaan virheistä tai puutteista.

3. Takuuajan kesto

Takuuaika on valmistajan ilmoittama takuuaika yksi (1) vuosi, ellei erikseen ole toisin ilmoitettu. Poikkeavat takuuajat ja -ehdot tulee merkitä kauppasopimukseen ollakseen päteviä. Toimittaja ja Asiakas sopivat tarvittaessa erikseen takuusta korjaustyölle ja siinä käytetyille varaosille. Mikäli tästä ei ole sovittu, Toimittaja antaa tekemälleen korjaustyölle ja siinä käyttämilleen varaosille puolen (½) vuoden takuun alkaen työn luovutuksesta.

4. Takuuseen sisältyvä työ

Takuun perusteella suoritetaan veloituksetta takuun aikana todetun ja sen piiriin kuuluvan viankorjaus normaalina työaikana Toimittajan huolto-korjaamossa, Toimittajan valtuuttamassa huolto-liikkeessä tai muussa Toimittajan osoittamassa paikassa.

5. Takuukorjauksen toimitusehto

Toimittaja ja Asiakas sopivat erikseen takuukorjauksentoimitusehdosta. Mikäli tästä ei ole sovittu, on se vapaasti Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeen varastossa ilman kuljetuspakkausta. Jos korjaus on sovittu suoritettavaksi muualla kuin Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeenhuoltokorjaamossa, veloitetaan kaikki takuuseen kuulumattomat kustannukset, kuten matka- ja odotustunnit, päivärahat, matkakulut sekä laitteen irrotus ja uudelleenasennustyöstä aiheutuneet kulut, Toimittajan voimassa olevan huolto- ja korjaustöiden veloituslaskun mukana. Takuun perusteella vaihdetut alkuperäiset osat jäävät Toimittajan omaisuudeksi.

6. Takuukorjauksen edellytykset ovat, että

- vaurio on tapahtunut normaaliksi katsottavissa käyttöolosuhteissa.
- valmistajan ja Toimittajan antamia asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeita on noudatettu,
- laitetta huollettaessa tai korjattaessa on käytetty alkuperäisvaraosia ja -tarvikkeita,
- takuukorjausvaatimuksen esittää laitteen tilaaja tai tämän edustaja,
- tilaaja tai tämän edustaja toimittaa laitteen huoltokorjaamoon viipymättä vian tultua todetuksi ja vastaa laitteen kunnosta siihen saakka, kun se on luovutettu korjattavaksi. Luovutettaessa tulee antaa selvitys, josta ilmenee toimituspäivä, tilausviitteet, vian yksilöinti sekä kuvaus laitteen käyttöolosuhteista, Mikäli todetaan, ettei asiakkaan ilmoittama vika tai virhe kuulu takuun piiriin, Toimittajalla on oikeus veloittaa vian tai virheen etsimisestä ja paikallistamisesta voimassa olevan hinnastonsa mukaisesti.

7. Takuun perusteella korjatun laitteen takuu jatkuu alkuperäisen takuuajan loppuun.

8. Takuun rajoitukset

Takuu ei kata

- sellaisten vikojen korjausta, jotka aiheutuvat luonnollisesta kulumisesta, käyttövirheistä, muiden kuin Toimittajan tai tämän valtuuttaman edustajan suorittamasta puutteellisesta tai virheellisestä huollosta tai mitoitusperusteista poikkeavista käyttöolosuhteista tai siitä, että ostaja on valinnut käyttöön tai käyttökohteeseen sopimattoman tai väärin mitoitettua laitteen.
- viollisen laitteen aiheuttamien välillisten tai välittömien vahinkojen korvaamista,
- vian korjaamista, jos joku muu kuin Toimittajan huoltokorjaamo tai Toimittajan valtuuttama huoltoliike on tehnyt laitteeseen muutoksia tai korjauksia,
- sellaisten laitteeseen kuuluvien kulumien osien korjaamista merkkilamput, liittimet, sulakkeet, johtimet, joille niiden valmistajat eivät anna takuuta.

9. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Myyjän ja Asiakkaan väliseen sopimukseen liittyvät erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopijapuolten välisin neuvotteluin. Ellei toisin ole sovittu, tästä sopimuksesta aiheutuvat riidat ratkaisee lopullisesti yksi välimies Keskuskauppakamarin välityslautakunnan sääntöjen mukaisesti.

Kaikki oikeudet pidätetään.