

KÄYTTÖOHJE

DIETZ

MINKO



SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	3
Opastus	3
Turvallisuus	4
Penkin ja jalkatukien säädöt	5
Ohjaimen etäisyyden säätö	
Käsinojien korkeuden säätö	
Käsinojien leveyden säätö	
Istuimen korkeuden ja kulman säätö	
Jalkatukien irrotus ja kääntö	
Selkänojan kulman säätö	
Hallintalaitteet	7
Nopeuden esisäätö	
Akkujen varaustilan näyttö	
Liikkuminen	
Joystic-ohjaimen painikkeiden ja valojen selitykset	
Käynnistys painike	
Työntäminen	8
Ajaminen	8
Aloittaminen	
Liikkeelle lähtö	
Ohjaaminen	
Peruuttaminen	
Ajon lopetus	
Ohjaimen lukitseminen	
Rampit ja ajoluiskat	
Varastointi	
Kuljetus	
Akut ja niiden lataaminen	11
Suljetut lyijyakut yleisesti	12
Huolto	13
Renkaat	
Ongelmien ratkaiseminen	13
Tarkastuslista	
Vikakooditaulukko	
Sähkömagneettinen häiriökenttä	
Tekniset tiedot	15
Vastuuvapauslauseke	16
Takuuehdot	16

JOHDANTO

Onneksi olkoon uuden kulkuneuvon hankinnasta. Tämä apuväline yhdistää mukavuuden ja tyylin uusimmalla teknologialla. Laite on käytettävissä sekä ulkona että sisätiloissa.

Kulkuneuvo ei ole varsinaisesti moottoriajoneuvo, joten kuljettajan ei tarvitse omistaa minkäänlaista ajokorttia eikä sitä ole kohdistettu ajoneuvoveroille. Apuväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille henkilöille ja rinnastetaan jalankulkijaan, joten sitä kuuluu käyttää jalankulkuun osoitetuilla väylillä ja alueilla. Nopeus on hyvä säätää hitaammalle nopeusalueelle kun ajetaan sisätiloissa.

Varmistathan että olet lukenut ohjekirjan huolellisesti ennen käyttöä. Turvallisuutesi takia on tärkeää, että ymmärrät hallintaohjeet.

OPASTUS

1. Joystic-ohjaus
2. Latauspistoke
3. Käsinoja
4. Istuin
5. Selkätuki
6. Jalkatuet
7. Akut
8. Vetopyörät



TURVALLISUUS

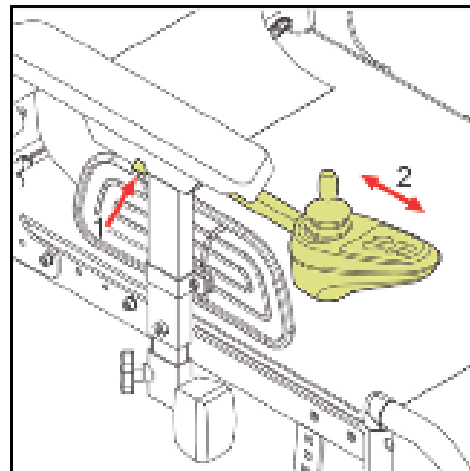
- Älä kuljeta matkustajia
- Älä kallista kulkuneuvoa yli 8 astetta enempää
- Älä tee äkkikäännöksiä
- Älä laita nopeutta liian nopeasti täydelle teholle
- Älä mene kulkuneuvon kyytiin tai pois kyydistä ellei virta ole katkaistu
- Älä katkaise virtaa kesken ajon
- Älä käytä kulkuneuvoa alueilla, jotka eivät ole suunniteltu jalankulkijoille
- Älä yritä ajaa yli 10cm korkeisten katukivetysten yli
- Peruuta vain hiljaisilla nopeuksilla
- Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana
- Älä ylitä käyttäjän painorajaa (120 kg)
- Pidä jalat jalkatuilla ajon aikana
- Kysy hoitajalta tai lääkäriltäsi, jos sinulla on epäily kyvyistäsi ajaa ko. kulkuneuvoa
- Etene rauhallisesti epätasaisella tai päällystämättömällä alueella
- Huomioi painoraja, jos lisäät painavia varusteita
- Emme suosittele ajamista maanteillä tai muuten vilkkaasti liikennöidyillä alueilla, jos ko. alueilla ei ole kevyenliikenteen väylää.

Myyjä ei ole vastuussa vahingoista tai loukkaantumisista ajoneuvon väärinkäytöstä tai asiattomasta käytöksestä johtuvasta syystä!

PENKIN JA JALKATUKIEN SÄÄDÖT

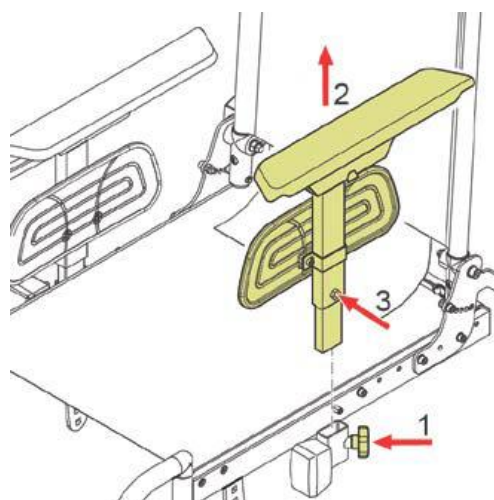
Ohjaimen etäisyyden säätö

Kyynärtuen ulkopuolella alhaalla on kuusiokoloruuvi, jota avaamalla ohjaimen etäisyys säätö aukeaa. Säädä itsellesi sopiva etäisyys ja lopuksi kiristä säätöruuvi. Ohjaimen voi myös siirtää tarvittaessa vasemmalle puolelle.



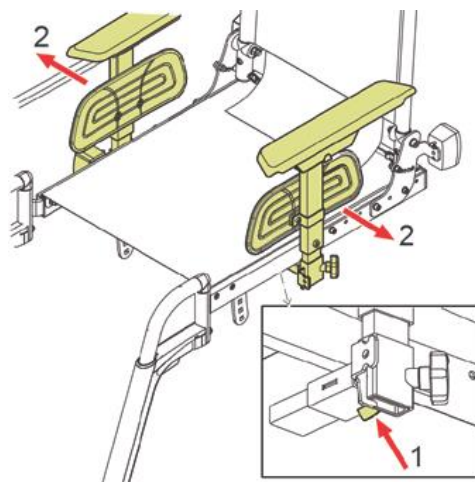
Käsinojen korkeuden säätö

Käsinojen korkeutta voi säätää käsinojan kiinnitys pisteiden sivuilla olevista kuusiokoloruuvista. Avaa kiristys ruuvia ja säädä sopiva korkeus. Lopuksi kiristä kuusiokoloruuvi.



Käsinojen leveyden säätö

Käsinojen leveyttä voi säätää avaamalla kuusiokoloruuveja istuimen alla käsinojen kiinnitys pisteissä. Aseta käsinojat sopivalle leveydelle ja kiristä sopivaan asentoon.



Älä käytä kulkuneuvoa ilman käsinojia!

Istuimen korkeuden ja kulman säätö

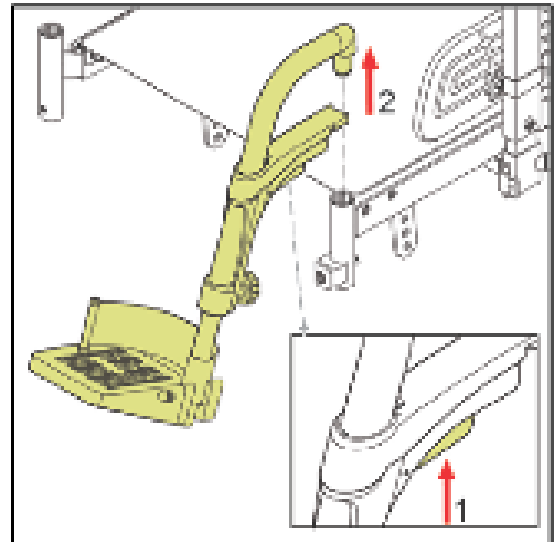
Istuimen korkeutta voi säätää istuimen alla olevista kannattimista. Istuin on kiinnitetty neljästä pisteestä pulttiliitoksien avulla. Istuinrungossa on valmiita kiinnitysreikiä eri korkeuden ja kulman säätämistä varten.



Jalkatukien irrotus

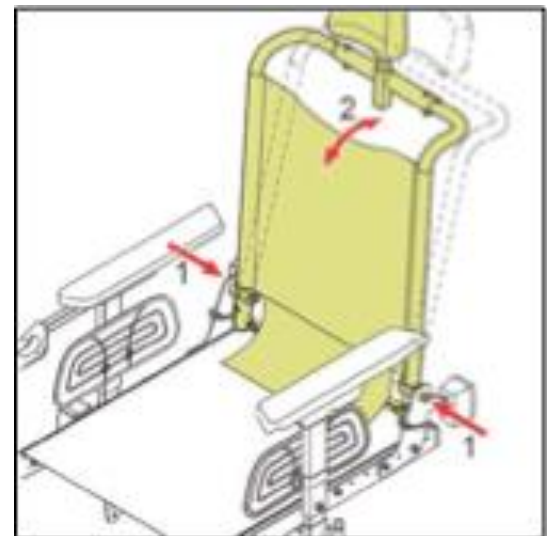
Jalkatuen saa irrotettua painamalla punaisesta kahvasta ja nostamalla jalkatukea samanaikaisesti.

Kääntö sivulle onnistuu, kun ensin painaa punaisesta kahvasta ja kääntää sivulle.



Selkätuen kulman säätö

Selkätuen kulmaa voi säätää vetämällä selkätuen takana olevasta narusta kuitustapit auki ja samanaikaisesti kallistamalla selkätukea haluttuun asentoon. Selkätuki lukittuu kun päästää narusta ja kuulee, että lukitustapit naksahdetaan koloihin.



HALLINTALAITTEET

Nopeuden esisäätö

Säätimen painikkeilla 5 ja 6 asetetaan haluttu maksimi nopeus. Keltaisten led-valojen määrä kertoo valitun nopeuden.

Akkujen varaustilan näyttö

Varaustilan led-valojen värit ja niiden määrä näyttää akun varauksen määrän. Kaikkien led-valojen palaessa kohdassa 2 varaus on täysi.

Huom.! Oikea varaus näkyy vain ajaessa kulkuneuvolla.

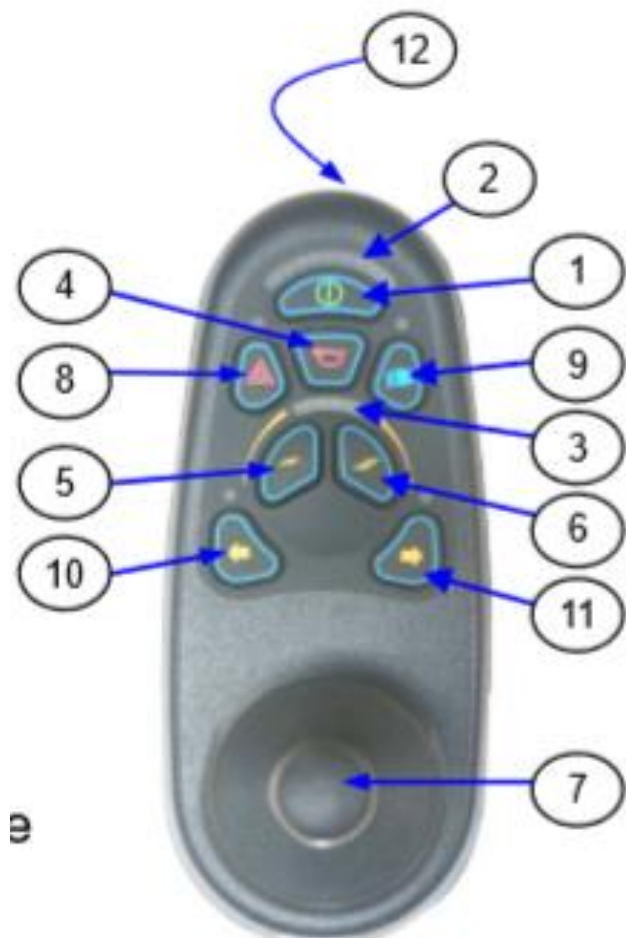
Liikkuminen

Oikean (tai vasemman) käden etusormella ja peukalolla ohjataan ajamista.

Vivun painamisen voimakkuus säätelee kulkuneuvon nopeutta. Vivun vapauttaminen aloittaa pehmeän jarrutuksen.

Joystic-ohjaimen painikkeiden ja valojen selitykset

1. Käynnistys painike
2. Akkujen varaustilan merkkivalo
3. Esivalitun nopeusvalinnan merkkivalo
4. Äänimerkki painike
5. Nopeuden pudotus painike
6. Nopeuden lisäys painike
7. Ajosuuntavipu
8. Hätävilkku painike
9. Valo painike
10. Vilkku vasemmalle painike
11. Vilkku oikealle painike
12. Latauspistoke, alapuolella



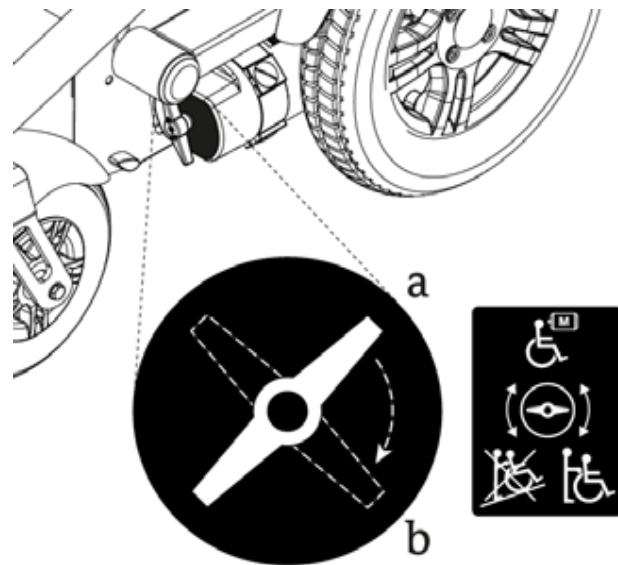
Käynnistys painike

Turvallisuussyistä virran päälle laiton jälkeen on viive ennen liikkeellelähtöä. Huom.! Jos laite on käyttämättä virran ollessa päällä, menee se itsestään lepotilaan minuutin jälkeen ja liikkeelle lähdeettäessä on virta uudelleenkytkettävä.

TYÖNTÄMINEN

Lukituskytkimet sijaitsee vasemman ja oikean moottorin edessä pyörätuolin sivuilla. Kytkin vapauttaa kunkin moottorin magneettijarrun. (kulkuneuvoa voi nyt työntää). Ajaminen ei ole mahdollista, jos kytkin on auki. Kytkin on siis oltava ajoasennossa, kun virta kytketään. Varoitus valot ohjaimessa ilmaisee jos lukitus on auki kytkettäessä virta.

***VAROITUS!** Kytke aina lukitsin päälle käytön jälkeen. Laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin!*



AJAMINEN

Aloittaminen

Valitse alue, jossa on vapaata tilaa. Nouse kulkuneuvoon vasemmalta tai oikealta puolelta, tarvittaessa siirrä jalkatuet sivuun ja nosta toinen käsituoli pois tieltä. Kun olet kyydissä, säädä ohjain, käsituoli, jalkatuki ja mahdollinen turvavyö itsellesi sopiviksi.

Liikkeellelähtö

Huolehdi, että on löytynyt mukava ajoasento ennen liikkeelle lähtöä. Laita virta päälle. Säädä nopeus hiljaiselle. Paina oikealla (tai vasemmalla) peukalolla ja etusormella vipua varovasti eteenpäin, näin kulkuneuvo liikkuu hitaasti eteenpäin. Mitä enemmän painat vipua, sitä kovempaa kulkuneuvo kulkee. Nopeudensäätimeen valitsemasi esiasetus rajoittaa huippunopeutta. Päästämällä irti vivusta kulkuneuvo pysähtyy hitaasti ja seisontajarru menee automaattisesti päälle.

Ohjaaminen

Kulkuneuvon ohjaaminen on kevyttä ja helppoa. Varmista ennen käännöstä, että näet laajalle alalle, ettei mikään este jää renkaan alle. Kun ohjaat rajoitettujen alueiden läpi, kuten ovien tai kun käännyt ympäri, käännä ohjainta kiertäen laajasti esteet ja sovela nopeutesi käännökseesi. Kulkuneuvo kääntyy lähes paikoillaan. Varo sormien väliin jäämistä oviaukoissa.

Peruuttaminen

Ennen peruuttamista varmista, että takanasi on tilaa peruuttaa ilman vaaraa tai esteitä. Säädä nopeussäädin hitaalle ennen peruuttamista. vedä ohjainvivusta hitaasti taaksepäin. Huomioi varsinkin rappukäytävät hissien läheisyydessä.

Ajon lopettaminen

Ennen kuin nouset kulkuneuvosta kytke aina virta pois päältä, ettei laite lähde liikkeelle vahingossa jonkun osuessa ajovipuihin.

Ohjaimen lukitseminen

Ohjain voidaan lukita luvattoman käytön estämiseksi.

Lukitus:

Säätimen ollessa päällä, paina ja pidä - päällä / pois painiketta.

1 sekunnin jälkeen ohjain piippaa. Päästä päälle / pois painike.

Ohjaussauva työnnetään eteen, kunnes ohjain piippaa.

Vedä ohjainta taakse, kunnes ohjain taas piippaa.

Vapauta ohjain, kuuluu pitkä piippaus. - Laite on nyt lukittu.

Avaus:

Kytke päälle / pois painike. Nopeus indikaattori välkkyä ylös ja alas.

Ohjaussauva työnnetään eteen, kunnes ohjain piippaa.

Vedä ohjainta taakse, kunnes ohjain piippaa.

Vapauta ohjain, kuuluu pitkä piippaus. - Laite on nyt auki.

Rampit ja ajoluiskat

Huomioi istuin-asento, ajoluiskan jyrkkyys ja sinun ja tavaroittesi painopiste ennen luiskaa. Lähesty ajoluiskaa aina kohtisuoraan. Säädä nopeudensäädin sopivan hitaalle. Älä tee äkkinäisiä liikkeitä kaltevalla pinnalla. Tämä varmistaa turvallisen ajamisen ajoluiskassa. Tarvittaessa pyydä avustajaa tukemaan vaikeassa kohdassa.

KÄYTÄ AINA TUKIPYÖRIÄ TAAKSE KAATUMISEN ESTÄMISEKSI!

Seuraa edellä mainittuja ohjeita ja sinun kulkuneuvosi toimii ihailtavasti joka tilanteessa.

Lisäksi vältä syviä vesilätäköitä, pitkää ruohoa, irtonaista pehmeää soraa ja hiekkaa ajoreitillä.

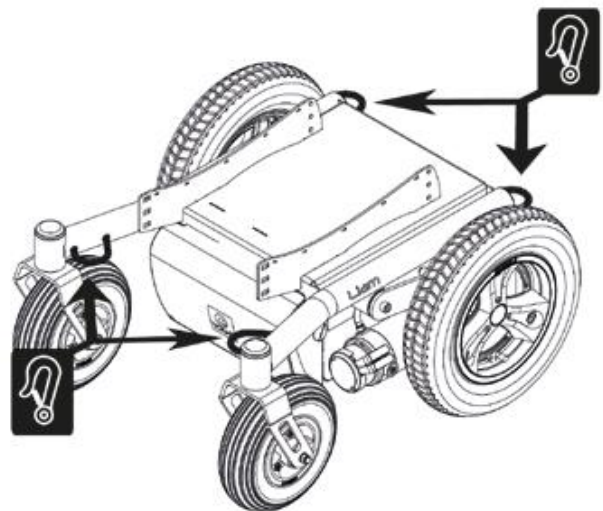
Varastointi

Varmista, että kulkuneuvosi on suojattu sateelta tai korkealta kosteudelta. Paras säilytyspaikka on tasalämpöinen kuiva tila. Sade ja kosteus voivat olla syitä elektronisille toimintahäiriöille.



Kuljetus

Kulkuneuvoa voidaan kuljettaa kiinnittämällä se neljästä kiinnityskoukusta. Selkänojan voi taittaa istuimen päälle. Vapaan kyynärtuen voi ottaa irti ja ohjaimellisen kyynärtuen voi nostaa penkin päälle.



AKUT JA NIIDEN LATAAMINEN

Kulkuneuvo on varustettu kahdella huoltovapaalla suljetulla geeliakulla. Akut sijaitsee istuimen alapuolella katteen alla.

Akkujen irrotus

1. Avaa molemmilta puolilta lukitus ruuvit kokonaan. Sijaitsee moottorien yläpuolella (kuvassa).
2. Nosta pyörätuolin takana sijaitsevasta akkukotelon reunasta ja vedä samanaikaisesti ulospäin.
3. Irrota akkujen kiinnitys tarrapanta
4. Irrota akkukaapelit liittimistä.
5. Nosta akut pois kahvoista.
6. Asennus päinvastaisessa järjestyksessä.



Akun varauksen mittari ohjaimessa on viitteellinen ja mahdollisimman todellinen, kun kulkuneuvolla ajetaan. Pysähdyessä akun varaus mahdollisesti elpyy ja mittari voi näyttää virheellisesti täyttä, mutta näyttö palautuu todelliseen tilaan kun lähdetään liikkeelle.

Akkujen lataus

Akkujen lataus vaatii riittävän ajan. On tärkeää, että ennen käyttöönottoa akut on täysin varautuneet. Tähän tarkoitukseen soveltuu parhaiten laitteen oma laturi, joka mittaa akkujen tilaa latausprosessin aikana. Kun akut on täyteen varautuneet, siirtyy laturi automaattisesti ylläpitovaraustilaan.

Laturin oma merkkivalo osoittaa akkujen lataustilan, joko latauksessa (keltainen valo) tai ladattu (vihreä valo). Latausta ei ole syytä kytkeä irti vielä valon vaihtuessa vihreäksi, vaan lataus on hyvä pitää päällä vähintään yön yli. Tällöin saadaan hyödynnettyä varmasti koko akkujen kapasiteetti. Laturin pito ylläpitotilassa auttaa pidentämään akkujen käyttöikä.

Pitkällä jatkokaapelilla ladattaessa on syytä varmistaa akkujen täyteen lataantuminen, ettei pitkä jatkojohto aiheuta ongelmia lataukseen.

Ladataksesi akut liitä johto latauslaitteelta kiinni latauspistokkeeseen ja liitä latauslaite verkkovirtaan. Latauksen alussa varmista, että laturin pistokkeet on kunnolla kiinni ja lataus merkkivalo palaa.

SULJETUT LYIJYAKUT YLEISESTI

Suljettu lyijyakku on parempi versio lyijyakusta sähköpyörätuolikäyttöön. Rakenteeltaan akku on, suljettu ja huoltovapaa. Akun käyttöasento on vapaa; ei kuitenkaan suositella täysin ylösalaisin.

Suljetut lyijyakutkin vaativat huolenpitoa palvellakseen pitkään.

Akkuja ei koskaan pidä purkaa aivan tyhjäksi.

Mikäli akkujen kapasiteetista puretaan vain 30 %, akkujen käyttöikä normaaliolosuhteissa voi olla yli 1000 lataus-/purkaussykliä. Mikäli akut joka kerralla puretaan loppuun asti, käyttöikä jää huomattavasti lyhyemmäksi. Vuosissa puhutaan käyttöiästä välillä 2 - 6 vuotta. Käyttöikään vaikuttaa myös kuinka paljon akun kapasiteettia käytännössä tarvitsee.

Pahin tilanne syntyy, jos akut puretaan tyhjäksi, eikä niitä ladata uudelleen. tai jätetään lataamatta pitkäksi aikaa. Tällaisissa tapauksissa akut itsepurkautuu pikkuhiljaa ja akkujen levyt voivat passivoitua. Silloin akut pilaantuu varmasti. Korkea lämpötila nopeuttaa pilaantumista. Passivoitunut levy ei koskaan palaudu ennalleen, ja se näkyy madaltuneena suorituskykynä tai akku ei pidä varausta lainkaan. Akut kannattaa siis ladata aika-ajoin (noin kerran kuukaudessa), jos laite on seisonnassa.

Akkua ei pidä säilyttää korkeassa lämpötilassa.

Akkuja on paras varastoida viileässä ja täyteen varattuna. Korkea lämpötila lisää akun itsepurkautumista ja lyhentää akun käyttöikää.

HUOLTO

Kuukausittain ja aina ennen ajoa on suositeltavaa tehdä seuraavat toimenpiteet:

- Lataa akut, joka tapauksessa vähintään kuukauden välein
- Tarkista renkaiden ilmanpaineet silmämääräisesti ja kulutuspinnan kunto
- Kaikkien osien kiinnitys ja tukevuus.
- Ajoon lähettäessä kuuluvat oudot äänet on myös hyvä huomioida ja tarkistaa välittömästi, mistä ne johtuu välttääksesi matkan katkeamisen.
- Syitä poikkeaviin ääniin voi olla esimerkiksi: jokin hankaa renkaaseen tai rengas on tyhjä.

Kuuden kuukauden välein on tarkistettava ja puhdistettava:

- moottorin hiiliharjat (jos ajoa on ollut vähän voi tarkastusjaksoa pidentää)

Kysymyksiä herättävissä huoltoasioissa ota yhteyttä kauppiaseen.

Renkaat

Tässä mallissa on sisärenkaalliset ilmakumirenkaat edessä ja takana halkaistavilla vanteilla.

Suositus ilmanpaineet:

edessä 2,2...2,5 Bar

takana 2,6...2,9 Bar.

ONGELMIEN RATKAISEMINEN

Tarkastuslista

Tarkista kyseiset asiat, jos kulkuneuvosi ei toimi:

- Virta on kytkettynä, eikä laite ole kytkeytynyt lepotilaan.
- Kaikki liitännät ja välikappaleet ovat kunnolla kiinni.
- Akut ovat ladatut täyteen.
- Lukituskytkimet työntöä varten on asetettu ajoasentoon (ks. s.8).
- Ohjaimen lukitus ei ole päällä. (ks. s. 9)

Vikakooditaulukko

Vikakoodi Vilkkumisien määrä	Kuvaus	
1	Käyttövika	Mahdollinen liian pitkä ylikuorma tai käyttövika. Vapauta ohjain ja käynnistä uudelleen.
2	Akku vika	Tarkista akut ja virtajohdot. Kokeile ladata akut. Akut täytyy mahdollisesti vaihtaa.
3	Vasemman moottorin vika	Tarkista vasemman moottorin liitännät tai johdotus.
4	Oikean moottorin vika	Tarkista oikean moottorin liitännät tai johdotus.
5	Vasemman jarrun vika	Tarkista vasemman jarrun liitännät tai johdotus.
6	Oikean jarrun vika	Tarkista oikean jarrun liitännät tai johdotus.
7	Joystic-ohjaimen vika	Tarkista ohjaimen kaapeli. Vaihda Joystic-ohjain
8	Ohjainyksikön virtalähdevika	Tarkista Joystic-ohjaimen liitännät ja johdotus. Vaihda ohjainyksikön virtalähde.
9	Ohjainyksikön yhteysvika	Tarkista mahdollinen alhainen akun varaus. Tarkista joysticin liitännät ja johdotus. Tarkista moottorin hiiliharjojen kuluneisuus ja kunto. Vaihda Joystic-ohjain
10	Määrittelemätön vika	Tarkista kaikki liitännät ja johdotukset. Ota yhteyttä huoltoon.
11	Yhteen sopimaton ohjain	Vääräntyyppinen joystic-ohjain kytkettynä.

Ota yhteyttä kauppiaseen, jos laite ei toimi tarkistuksien jälkeenkään.

Sähkömagneettinen häiriökenttä

EMI on sähköisen magneettikentän vaikutusta (Electro-Magnetic Interference). Magneettikentän muodostava energia signaali voi olla peräisin mistä tahansa lähteestä esim. puhelin- tai radioyksiköstä. Tällaiset signaalit voivat aiheuttaa häiriöitä sähköpyörätuolin elektroniseen yksikköön.

Ei voida myöskään täysin pois sulkea mahdollisuutta, ettei sähköpyörätuoli aiheuta ongelmia esimerkiksi automaattioviin tai hälytysjärjestelmiin.

**TÄMÄ TUOTE ON TUKITTU JA HYVÄKSYTTY TURVALLISEKSI
VAATIMUSTEN MUKAISEKSI.**

TÄLLAISIA HÄIRIÖTAPAUKSISSA OTA YHTEYTTÄ KAUPPIAASEEN

TEKNISET TIEDOT

Ääriimitat (ajokunnossa) Pit. x lev. x kork.	cm	111 x 62 x 97
Rengaskoko	tuuma	Etu 2 x 9 Taka 2 x 14
Kokonaispaino -akkuineen	kg	91
Käyttäjän enimmäispaino	kg	120
Akkukapasiteetti Suljetut geeliakut	V_Ah * kpl	12 V 2 x 45Ah
Laturi Ylläpitolaturi	Amp	6A
Moottorin teho (teoreettinen)	W	2 x 350 W
Huippunopeus Norm. olosuhteissa	Km/h	6
Ajomatka latauksella Olosuhde tekijät ok.	Km	25-30
Turvallinen mäennousukyky	Aste / %	10 ° / 17,6

Laite täyttää lääkinällisen laitteen vaatimukset ja sillä on CE-merkintä.

Maahantuonti:
Kuusiluoto Oy
0401244282
info@apuajoneuvo.fi

Huolto ja varaosat:
Kehittäjäncatu 16
04440 Järvenpää
0401244282

Osittainenkin kopiointi kielletty ilman Kuusiluoto Oy:n lupaa.

VASTUUVAPAUCLAUSEKE

Tämän käyttöohjeen tieto on informatiivista käyttöopastusta, joten myyjä eikä valmistaja ota vastuuta käyttäjän kyvystä hallita tai käyttää kulkuneuvoa. Terveysongelmien ilmetessä on aina käännyttävä lääkärin tai hoitohenkilökunnan puoleen.

TAKUUEHDOT

1. Myyjä antaa toimittamilleen uusille sähköskoottereille näidentakuuehtojen mukaisen takuun, joka koskee materiaali- ja valmistusvirheitä. Takuu ei kuitenkaan koske kohdassa 8 erikseen mainittuja asioita. Myyjän yhteystiedot ilmenevät kauppasopimuksesta. Täytetty takuu/huoltokortti on avain takuuasioiden sujuvuuteen.

2. Takuun alkaminen: Takuu-aika alkaa laitteen hyväksytystä toimituspäivästä. Laitteen toimitus katsotaan tapahtuneeksi, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteen asiakkaalle. Mikäli erillisestä hyväksymisestä ei ole sovittu, asiakkaan tulee suorittaa laitteen vastaanottotarkastus

seitsemän (7) päivän kuluessa siitä, kun Toimittaja on sopimuksen mukaisesti toimittanut laitteen asiakkaalle. Asiakkaan on viivytyksettä kirjallisesti ilmoitettava toimittajalle toimituksessa havaitsemistaan virheistä tai puutteista.

3. Takuuajan kesto: Takuu-aika on valmistajan ilmoittama takuu-aika yksi (1) vuosi, ellei erikseen ole toisin ilmoitettu. Poikkeavattakuuajat ja -ehdot tulee merkitä kauppasopimukseen ollakseen päteviä. Toimittaja ja Asiakas sopivat tarvittaessa erikseen takuusta korjaustyölle ja siinä käytetyille varaosille. Mikäli tästä ei ole sovittu, Toimittaja antaa tekemälleen korjaustyölle ja siinä käytämilleen varaosille puolen (1/2) vuoden takuun alkaen työn luovutuksesta.

4. Takuuseen sisältyvä työ: Takuun perusteella suoritetaan veloituksetta takuun aikana todetun ja sen piiriin kuuluvan vian korjaus normaalina työaikana Toimittajan huolto-korjaamossa, Toimittajan valtuuttamassa huolto-liikkeessä tai muussa Toimittajan osoittamassa paikassa.

5. Takuukorjauksen toimitusehto: Toimittaja ja Asiakas sopivat erikseen takuukorjauksentoimitusehdosta. Mikäli tästä ei ole sovittu, on se vapaasti Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeen varastossa ilman

kuljetuspakkausta. Jos korjaus on sovittu suoritettavaksi muualla kuin Toimittajan tai valtuutetun huoltoliikkeen huoltokorjaamossa, veloitetaan kaikki takuuseen kuulumattomat kustannukset, kuten matka- ja odotustunnit, päivärahat, matkakulut sekä laitteen irrotus ja uudelleen asennustyöstä aiheutuneet kulut, Toimittajan voimassa olevan huolto- ja korjaustöiden veloitushinnaston mukaan. Takuun perusteella vaihdetut alkuperäiset osat jäävät toimittajan omaisuudeksi.

6. Takuukorjauksen edellytykset ovat, että a. vaurio on tapahtunut normaaliksi katsottavissa käyttöolosuhteissa. b. valmistajan ja Toimittajan antamia asennus-, käyttö- ja huolto-ohjeita on noudatettu,

c. laitetta huollettaessa tai korjattaessa on käytetty alkuperäisvaraosia ja -tarvikkeita,

d. takuukorjausvaatimuksen esittää laitteen tilaaja tai tämän edustaja,

e. tilaaja tai tämän edustaja toimittaa laitteen huoltokorjaamoon viipymättä vian tultua todetuksi ja vastaa laitteen kunnosta siihen saakka, kun se on luovutettu korjattavaksi. Luovutettaessa tulee antaa selvitys, josta ilmenee toimituspäivä, tilausviitteet, vian yksilöinti sekä kuvaus laitteen käyttöolosuhteista, mikäli todetaan, ettei asiakkaan ilmoittama vika tai virhe kuulu takuun piiriin, Toimittajalla on oikeus veloittaa vian tai virheen etsimisestä ja paikallistamisesta voimassa olevan hinnastonsa mukaisesti.

7. Takuun perusteella korjatun laitteen takuu jatkuu alkuperäisen takuuajan loppuun.

8. Takuun rajoitukset: Takuu ei kata a. sellaisten vikojen korjausta, jotka aiheutuvat luonnollisesta

kulumisesta, käyttövirheistä, muiden kuin Toimittajan tai tämän valtuuttaman edustajansuorittamasta puutteellisesta tai virheellisestä huollosta tai mitoitusperusteista poikkeavista käyttöolosuhteista tai siitä, että ostaja on valinnut käyttöön tai käyttökohteeseen sopimattoman tai väärin mitoitettun laitteen.

b. viallisen laitteen aiheuttamien välillisten tai välittömien vahinkojen korvaamista,

c. vian korjaamista, jos joku muu kuin Toimittajan huoltokorjaamo tai Toimittajan valtuuttama huoltoliike on tehnyt laitteeseen muutoksia tai korjauksia. d. sellaisten laitteeseen kuuluvien

kuluvien osien korjaamista merkkilamput, liittimet, sulakkeet, johtimet, joille niiden valmistajat eivät anna takuuta.

9. Erimielisyyksien ratkaiseminen: Myyjän ja Asiakkaan väliseen sopimukseen liittyvät erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan sopijapuolten välisin neuvotteluin. Ellei toisin ole sovittu, tästä sopimuksesta aiheutuvat riidat ratkaisee lopullisesti yksi välimies

Keskuskauppakamarin välityslautakunnan

sääntöjen mukaisesti.

Kaikki oikeudet pidätetään.